



在奔赴社会主义现代化建设的新征程上，我们迎来中国共产党 100 周年华诞，我们用歌声歌唱祖国、用条条坦途装点河山、用公路人的满腔热忱为幸福而努力奋斗，用《公路文苑》的诗情画意书写天水公路人的昨天、今天和明天。

翻开历史的长卷，我们不难发现，文化是民族生存和发展的重要力量，在历史发展的进程中她始终记录着人类文明的足迹，为我们的砥砺前行提供精神动力。中华民族有着 5000 多年的文明史，从诗经、楚词到汉赋、唐诗、宋词、元曲以及明清小说，从五四时期新文化运动、新中国成立到全面建成小康社会，产生了浩如烟海的文艺精品，不仅为中华民族提供了丰厚滋养，而且为世界文明贡献了华彩篇章。

天水是一个文化底蕴深厚的城市，在这里有伏羲文化、大地湾文化、秦文化、三国文化、石窟文化的滋润，这个神奇美丽的地方诗仙歌过、诗圣写过，生活在这片土地上的人受到文化的熏陶，也充满诗情画意，人才辈出，秦州才女苏若兰的《璇玑诗》为人称颂、被人传唱至今。而作为生活在水的公路人也受到这片土地的滋养，也为天水公路的发展奉献了青春和汗水，也在天水公路发展史上写下精彩篇章，条条公路的建成通车、保障畅通的郑重承诺、畅洁绿美的优质服务，无不见证了公路人“逢山开路、遇水架桥”的奋斗精神和“默默无闻、无私奉献”的铺路石精神，展示了天水公路人风采。

在两个百年目标交汇的重要关头，天水公路事业发展中心紧跟新时代步伐，全力推动公路工作高质量发展，始终坚定文化自信，继承传统文化精髓，大力发展公路文化，弘扬公路行业精神和“八棵树精神”，着力推出《公路文苑》，设立了思想理论、先进典型等多个栏目，旨在全面展示天水公路事业发展中的新变化、新气象、新亮点，为爱好者搭建展示才艺的平台，与职工文化展览室、文化长廊共同构筑文化发展之基，在公路文化发展中再注活力、再添动力。

乘风破浪潮头立，扬帆起航正当时。交通强国建设的号角已吹响，四通八达的路网正在形成、建设者的步伐铿锵有力，我们迎来了一个充满希望的时代、我们要发扬为民服务孺子牛、创新发展拓荒牛、艰苦奋斗老黄牛的精神，砥砺前行再铸辉煌。希望的种子已经撒播，《公路文苑》正待你我的关注与参与，她的成长离不开每一位爱好者的辛勤耕耘，在这片待开垦的文化家园中，不论春夏秋冬都需要您的浇灌和施肥，待到山花烂漫时，也许她在丛中笑。

光阴如梭，岁月如歌。过去的，留下足迹；今天的，正在耕耘；未来的，更加美好。徜徉在文苑的墨海中，行走在如诗如画的公路文化长廊里，还有一支激情彭拜的公路之歌正待我们去传唱。



2021年第1期(总第1期)

主 办: 甘肃省天水公路事业发展中心

承 办: 甘肃省天水公路事业发展中心工会
甘肃省天水公路事业发展中心团委
甘肃省天水公路事业发展中心机关党总支

编 委 会

名誉主任: 徐步青 负子辉

主 任: 王 廷

编 委: (按姓氏笔画排序)
石代宝 田 丽
陈 明 张亚梅
杜春泽 赵志刚

封面图片:

G30 宝天高速利桥互通式立交桥(天水公路事业发展中心 吕虎娃摄)

目 录

CONTENTS

卷首语

01/ 卷首语

聚焦会议

04/ 天水公路局召开 2021 年全面从严治
党工作会议

06/ 天水公路局召开三届一次职工暨工会
会员代表大会

思想理论

08/ 学史爱党守初心 务实担当开新局

负子辉

11/ 学思感悟知党恩 身体力行跟党走

马云鹏

发展历程

14/ 历史跨越八十年

——天水公路总段的“前世今生”

陈 明

经验交流

22/ 文明之花别样红 安全畅通助力行

25/ 牢记使命勇担当 巾帼建功新时代

刘彦明

先进典型

27/ 敬业奉献做表率 甘当路石保畅通

29/ 用爱构筑美好家园

职工风采

30/ 长路奉献给远方

薛红珍

32/ 给父母的一封信

陈茹会

33/ 给姐姐的一封信

窦旭瑞

36/ 一封抗疫家书

岳 玲

38/ 在书香中放飞灵魂

张添珍

39/ 公路上的养护人

——新时代下的平凡工作者

毛 彪

40/ 给爸爸妈妈的一封信

崔佳宁

42/ 给父母的一封信

魏向波

44/ 清明节写给远在天堂父亲的信

缙云霞

46/ 给儿子的一封信

李 萍

48/ 在拼搏中挥洒我们不悔的人生

王小强

50/ 勇于奉献、甘当公路养护人

付敏敏

51/ 铺路石

成朝阳

52/ 以奉献为荣 以公路为本

程利虎

73/	巾帼心向党 建功新时代	李成桦
75/	如何进一步加强和改进新时代党对 女职工工作的领导	李红红
76/	巾帼建功正当时	王海鸿
78/	在平凡岗位上绽放巾帼风采	车 敏

青年视点

53/	这个春天,我们这样“学雷锋”	赵志刚 冯文茜
56/	铸造有担当作为的公路守护人	张婧菁
57/	劳动创造价值 积累丈量青春	刘 姣
59/	不忘初心 继续前进	焦回燕
60/	肩负责任,砥砺青春	王 琼
62/	凝聚青春力量,争当新时代公路人	颜诗霖
63/	公路战线“老黄牛”	尚书辉
65/	护桥人的初心路	万小婷
67/	红船印初心铁肩担使命	李竹涵 王 娟
69/	凡人不凡事	万华宇
71/	用奉献诠释人生	安 芳

职工文苑

05/	小雪	薛红珍
07/	暮色	陈茹会
26/	致公路人的一首歌	刘永科
34/	春的颜色	陈茹会
35/	人生如逆旅 我亦是行人	刘 瑞
41/	沙枣花	马 荣
43/	时光	康 奇
45/	指纹	崔佳宁
55/	十二朵玉兰	杨虹伟
58/	橘红,奉献的色彩 ——致敬养护工	刘 姣
79/	祖孙三代公路情	倪英哲
80/	忆	吴康宁
81/	感恩一路有你	张晓燕
83/	我爱春天	刘小燕
84/	学会满足 做幸福女人	李 霞
86/	迎春花的“坚守”	王 琼

党史故事

87/	毛泽东与一件棉袄的故事
-----	-------------



内部资料 免费交流

发送范围: 甘肃省交通运输厅
甘肃省公路事业发展中心
中共天水市直属机关工委
天水市总工会
共青团天水市委
天水市交通局
甘肃省天水公路事业发展中心
各领导,各科室(部门),各基层
单位,各公路养管站、养护工区

地 址: 甘肃省天水市秦州区红山路40号

电 话: (0938)8361294

邮 编: 741000

电子邮箱: glwybjh@163.com

印刷单位: 甘肃百绘印务有限公司



天水公路局召开 2021 年全面从严治党工作会议

3月4日,天水公路局党委召开2021年全面从严治党工作会议,传达学习省交通运输厅全面从严治党工作会议精神,回顾总结2020年全面从严治党工作,安排部署2021年全面从严治党和纪检监察工作。

会议指出,2020年,全局两级党组织和广大党员干部一道,努力克服新冠肺炎疫情和水毁灾害的不利影响,深入贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想,坚持以党的政治建设为统领,以迎国评为重点,紧密结合全局实际,较好的完成了党的建设、养护管理、安全生产、应急保畅等各方面的工作,有力推动了全面从严治党向纵深发展。

会议强调,2021年,是实施“十四五”规划、开启全面建设社会主义现代化国家新征程的第一年,也是中国共产党成立100周年。全局两级党组织和党员干部要切实把思想和行动自觉统一到党中央决策部署上来,认真学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,坚决按照厅党组全面从严治党会议和全省交通运输工作会议要求,及时防范和化解各类风险挑战,真正把全面从严治党抓紧抓实、抓出成效。

会议要求,全局两级党组织要充分发挥全面从严治党引领保障作用,坚定政治方向,保持政治定力,做到态度不变、决心不减、尺度不松,重点“突出八个导向、抓

好八项工作”:一是突出政治导向,坚持政治引领全面从严治党工作。必须把政治建设摆在首位,把做到“两个维护”体现和落实到全面从严治党各方面、全过程,确保全面从严治党始终沿着正确方向前进。二是突出从严导向,坚持用党的创新理论武装头脑。要把加强思想建设作为党组织基础性建设,聚焦学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九届五中全会精神,深入开展党史教育,推动理论学习走深、走心、走实。三是突出基层导向,全面提升党建工作质量。树立党的一切工作到支部的鲜明导向,进一步推进压力向基层传导、责任在基层落实、党规党纪在基层

执行、党内监督在基层强化、党建工作在基层规范。四是突出能力导向,加快建设高素质专业化干部队伍。要下功夫解决党务干部队伍建设方面的问题,切实把党务干部培养成为政治上的明白人、党建工作的内行人、干部职工的贴心人。五是突出问题导向,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐。党风廉政建设决不能有松口气、歇歇脚的想法,抓好党风廉政建设

也是抓党建工作的重中之重,事关大局稳定,事关事业发展。六是突出实效导向,在服务中心大局中展现新担当新作为。作风建设永远在路上,人人都是参与者,没有局外人,必须直面问题,持续巩固作风建设成果,强化纪律约束,推动作风建设取得新成效。七是突出舆论导向,切实提升单位文化软实力。面对读屏时代和网络媒体的发展,一定要增强网络舆论

宣传的斗争能力,牢牢把握政治方向和舆论导向,围绕涉及行业和全局工作的热点、焦点、疑点和难点问题,敢发声、能发声、发好声,掌握舆情主动权。八是突出责任导向,以党的建设引领行业高质量发展。要坚持全面思考、谋划和推动全局党建工作,深入思考,找准党建与业务的结合点,推动党建和业务工作相互促进。

小雪

薛红珍

箫声隐没在夕阳里
一寸烟火拦住了去路
时光只是个简衣行者
卸下心头厚厚行囊
拥抱和告别同时进行
虚构一匹白马扬风而过
故事本没有开始和结束

枯草分出冷暖的界线
从不自恋
也不敢将自己的心交出

季节是个忠实的使者

寒露过后是霜降

小雪未雪

大地炽热的心只能安静等待

幸福和安甜一点点就够

山水一夜间远了

我语无伦次的经过你的天空

以素简之笔画出雪飘落的样子

似一尾小鱼游进我的发髻

心底缠枝莲不待春风及

已经密密丛丛,招招摇摇

(这首小雪发表于《长江诗歌》

2018年12月184期)

(秦州公路段)

天水公路局召开三届一次职工 暨工会会员代表大会

3月5日,天水公路局召开三届一次职工暨工会会员代表大会,全面总结回顾近三年及2020年工作,深刻分析“十四五”时期工作目标和发展思路,对2021年各项工作任务进行再安排再部署。84名正式代表参加会议,1名列席代表和2名特邀代表列席会议。

会议选举产生第三届工会委员会、经费审查委员会、女职工委员会委员,审议通过行政工作报告、工会工作报告、2020年度预算执行情况报告和国有资产管理情况报告,听取2020年职工代表提案办理和2021年提案审查情况报告、2020年度领导干部廉洁自律情况报告。同时,对2020年度在疫情防控、脱贫攻坚、水毁抢险、安全生产、新闻宣传、创建全国文明单位、迎接“十三五”国评等急难险重工作中涌现出的先进单位、先进集体和先进个人进行表彰奖励。

会议充分肯定了天水局2018年以来在全面加强党的建设,积极助力脱贫攻坚,不断深化改革创新,持续提升路况质量和服务水平,努力克服新冠肺炎疫情影响,全力应对水毁灾害、保障公路安全畅通,推进公路养护高质量发展,服务人



天水公路局三届一次职工暨工会会员代表大会

民群众安全便捷出行进程中取得的各项成绩。

会议强调,全局上下要准确把握“一带一路”倡议、交通强国建设、乡村振兴、新时代西部大开发、黄河流域高质量发展等战略实施带来的新机遇,正确认识交通运输部关于全国交通运输工作“三个没有变”的形势判断和“四个当好”的新要求,坚决贯彻全省交通运输“打造双高地”的发展定位,乘势而上、顺势而为,力争在补齐短板上取得新进展,在养护转型上实现新突破,在行业治理上打开新局面,在改革发展中展现新作为。

会议号召,全局广大干部职工要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,在省厅局和市委市政府的坚强领导

下,凝心聚力、攻坚克难,改革创新、担当实干,为顺利实现全年各项目标任务,奋力开创“十四五”公路养护管理高质量发展新局面而努力奋斗! **一是**持续增强公路养护管理能力,**二是**高度重视桥隧养护管理,**三是**确保完成养护维修工程实施任务,**四是**切实提高公路应急保障能力,**五是**加快推进更高水平的平安建设,**六是**不断强化绿色公路智慧公路创建水平,**七是**全面提高综合管理规范化水平,**八是**坚决落实全面从严治党主体责任,**九是**进一步加强和改进群团工作。

会上还对2021年工会工作进行安排部署:一是实施思想政治引领行动,团结带领广大职工听党话跟党走;二是实施建功立业行动,助力公路养护发展有力有效;三是实施权益维护行动,提高职工群众的幸福感、



认真听取工作报告
获得感和安全感;四是实施普惠服务职工行动,更好满足职工群众对日益增长的美好生活需要;五是实施固本强基行动,工会组织自身建设更加坚实巩固。

暮色

■ 陈茹会

曾经,
炊烟寥寥升起,
暮色正在路上。
而今,
霓虹灯亮起,
暮色已降临。
曾经,
暮色中夹杂着欢声笑语,
萤火虫正在蠢蠢欲动,
孩童们在痴痴的等待。
而今,
暮色中只有流水潺潺,
偶尔亮起手机的屏幕,
在讲述别人的故事。

(武山公路段综合办公室)

学史爱党守初心 务实担当开新局

■ 贲子辉

立志千秋伟业，恰是百年风华。今年是中国共产党成立100周年，回顾百年光辉党史，中国共产党不忘初心、牢记使命，团结带领人民付出艰辛努力、作出巨大牺牲，终于找到了实现中华民族伟大复兴的正确道路，创造了令世界瞩目的发展“奇迹”。在党的百年华诞到来之际，以习近平同志为核心的党中央立足党的百年历史新起点、统筹中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局，在全党部署开展党史学习教育，是牢记初心使命、推进中华民族伟大复兴历史伟业的必然要求，是坚定信仰信念、在新时代坚持和发展中国特色社会主义的必然要求，是推进党的自我革命、永葆党的生机活力的必然要求，对推进党和人民事业发展具有重大而深远的意义。

作为新时代公路系统的党员干部，我们要把学习党史作为重大政治责任，注重学在日常、抓在经常、融入平常，在党史学习中汲取真理力量、赓续精神血脉、领悟初心使命、强化担当作为，用实际行动开创交通强国建设和公路事业高质量发展的新局面。

一、要在党史学习中汲取真理伟力

习近平总书记在党史学习教育动员大会上强调：“回望过往的奋斗路，眺望前方的奋进路，必须把党的历史学习好、总结好，把党的成功经验传承好、发扬好。”重视学习历史、认真总结历史、科学对待历史、善于运用历史，这是我们党领导中国革命、建设、改革不断从胜利走向胜利的重要原因。

在把马克思主义基本原理同中国具体实际相结合的过程中，中国共产党人继承

并发扬了中华民族尊史崇史、学史治史这一优良传统，形成了毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观和习近平新时代中国特色社会主义思想等重大战略思想在内的中国特色社会主义理论体系。我们党在每一个重大历史关头，都会以各种形式对历史经验进行总结，总结历史经验是我们党实现马克思主义基本原理同中国具体实际相结合的重要环节。特别是党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视对党的历史的学习和运用，把学习党史提高到事关党和国家工作全局的重要地位，强调充分发挥党史以史鉴今、资政育人的作用。习近平总书记指出：“一切向前走，都不能忘记走过的路；走得再远、走到再光辉的未来，也不能忘记走过的过去，不能忘记为

什么出发。”“我们回顾历史，不是为了从成功中寻求慰藉，更不是为了躺在功劳簿上、为回避今天面临的困难和问题寻找借口，而是为了总结历史经验、把握历史规律，增强开拓前进的勇气和力量。”这为我们把党的历史学习好、总结好，把党的成功经验传承好、发扬好提供了根本遵循。

一百年来，我们党之所以能在极端困境中发展壮大，在濒临绝境中突出重围，在困顿逆境中毅然奋起，不断带领人民取得一个又一个胜利，一个重要原因就在于我们党具有总结历史经验、汲取历史养分的自觉。我们学习党史，总结经验，就是要弄清楚“中国共产党为什么能”、“马克思主义为什么行”、“中国特色社会主义为什么好”、“信仰的味道为什么甜”、“艰苦奋斗的本色为什么美”、“党的靠山和底气为什么强”，就是要汲取马克思主义世界观方法论和中国特色社会主义理论体系的真理伟力，得出规律性认识，不断强化中国特色社会主义道路自信、理论自信、制度自信、文化自信，进一步坚定对共产主义和中国特色社会主义的信仰，从而在当前和今

后长期坚持。

二、要在党史学习中赓续精神血脉

习近平总书记在党史学习教育动员大会上明确指出，在一百年的非凡奋斗历程中，一代又一代中国共产党人顽强拼搏、不懈奋斗，涌现了一大批视死如归的革命烈士、一大批顽强奋斗的英雄人物、一大批忘我奉献的先进模范，形成了一系列伟大精神，构筑起了中国共产党人的精神谱系，为我们立党兴党强党提供了丰厚滋养。赓续中国共产党人的精神血脉，鼓荡起迈进新征程、奋进新时代的精神风帆，对在新的历史起点上续写党的事业的辉煌篇章，具有重要现实意义。

党的全部历史凝结着理想信念与革命精神之魂，比如开天辟地、敢为人先的红船精神，以苦为乐、百折不挠的长征精神，自力更生、艰苦奋斗的延安精神，祖国和人民利益高于一切、舍生忘死维护人类和平与正义的抗美援朝精神，热爱祖国、勇于攀登的“两弹一星”精神，还有新时代“生命之上、举国同心、舍生忘死、尊重科学、命运与共”的抗疫精神，“上下同心、尽锐出战、精准务

实、开拓创新、攻坚克难、不负人民”的脱贫攻坚精神等等，和其他伟大精神一起组成了中国共产党的精神谱系。这些宝贵精神财富贯穿于改天换地的壮阔征程，熔铸于惊天动地的英雄伟业，凝聚起战天斗地的磅礴力量，也必将成为中国共产党人在新时期接续奋斗、攻坚克难的不竭力量源泉。

作为公路人，我们同样有着行业独有的精神谱系。“一不怕苦、二不怕死，顽强拼搏、甘当路石，军民团结、民族团结”的“两路”精神，“扎根戈壁、艰苦奋斗、无私奉献、甘当路石”的“八棵树”精神，“团结协作、创新进取、敬业奉献、甘当路石”的甘肃公路精神等等。这些精神来之不易，弥足珍贵，和中国共产党人的精神同根同源，一脉相承，是党史精神谱系的重要组成部分。我们要把学习党史和甘肃公路史结合起来，既要在党史中汲取精神力量，赓续共产党人的精神血脉，也要传承和发扬公路行业精神，筑牢公路文化之



根,传承公路精神之魂。

三、要在党史学习中领悟初心使命

习近平总书记指出,“从建党的开天辟地,到新中国成立的改天换地,到改革开放的翻天覆地,再到党的十八大以来党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革,根本原因就在于我们党始终坚守了为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴的初心和使命”。

中国共产党是无产阶级政党,建党之初就把“维护无产阶级的利益”作为中心任务。毛泽东指出,全心全意地为人民服务,一切从人民的利益出发,向人民负责和向党的领导机关负责的一致性,“这些就是我们的出发点”。从党领导城市工人罢工运动,到领导农民打土豪、分田地;从党领导人民开展抗日战争、赶走日本侵略者,到领导人民推翻蒋家王朝、建立新中国;从党领导人民开展社会主义革命和建设、改变一穷二白的国家面貌,到领导人民实现改革开放、推进社会主义现代化,无一不是为了人民的根本利益而英勇斗争。历史充分表明,一部中国共产党的历史,就是党践行初心使命、一切为了人

民利益而奋斗的历史,就是党为了人民打江山、让人民过上好日子的历史。

我们开展党史学习教育,为的就是坚持以人民为中心,始终和人民群众想在一起、干在一起,把人民利益摆在至高无上的地位,始终把满足人民群众对美好出行的向往,作为工作的出发点、着力点和落脚点,做到人民交通为人民、人民交通靠人民、人民交通由人民共享、人民交通让人民满意,在为人民服务中彰显公路人的初心和使命。

四、要在党史学习中强化担当作为

1919年五四运动爆发后,毛泽东同志在《湘江评论》创刊词中写道:“天下者,我们的天下;国家者,我们的国家;社会者,我们的社会。我们不说,谁说?我们不干,谁干?”正是有了这种舍我其谁的担当情怀,才有了中国革命的星星之火。我们学党史,就要学习这种强烈的使命担当和坚持不懈为之付出艰辛努力的奋斗作为。

当前和今后一个时期,摆在全党和全国人民面前的任务更艰巨、挑战更严峻、形势更复杂。公路行业作为服务地方经济建设和社会发展

的排头兵,正处与改革发展的关键时期,在迎来发展机遇的同时也面临众多的困难、矛盾和挑战。习近平总书记指出,“为了党和人民事业,我们的干部要敢想、敢做、敢当,做我们时代的劲草、真金”。作为新时代的共产党员,要践行“学史力行”、“办实事”、“开新局”的要求,盯住实践做文章,不断强化求真碰硬的态度,提高担当作为的能力,把学习党史与观照现实、传承精神、推动工作结合起来。坚持把公路事业发展大局中去谋划思考,从时代进步和社会主要矛盾变化的角度来研究解决公路事业发展中存在的问题,把新发展理念贯彻到公路工作的全过程。既要全面加强公路养护、统筹发展与安全,提高行业治理和应急保畅能力,办好服务经济社会发展、保障人民群众安全便捷出行的“大实事”,也要关心关爱干部、密切联系群众、维护职工合法权益,办好涉及职工群众切身利益的“小实事”,以永不懈怠的精神状态和一往无前的奋斗姿态,奋力开创全局“十四五”公路养护管理高质量发展的新局面。

(天水公路事业发展中心主任)



学思感悟知党恩

身体力行跟党走

■ 马云鹏

党的历史是中国共产党的宝贵精神财富,是中华民族优秀历史文化的重要组成部分。习近平总书记指出,历史是最好的教科书,也是最好的老师。领导干部要通过学习党史和国史,认识和把握党在各个时期创造的丰富经验,可以获得思想的启迪、知识的武装,提高工作本领。党员干部不管处在哪个层次和岗位,都要认真学习党史知识,做到学有所思、学有所悟、学有所得。我们一定要增强政治意识,按照中央的总体部署和工作要求,认真参与党史学习教育,坚持历史与现实相贯通、理论与实践相结合、汲取经验和吸取教训相统一、传承精神与弘扬精神相促进,做到学党史知党恩跟党走。

一、学史明理,履行好“两个维护”政治责任

中国革命历史是最好的营养剂。纵观党史,党从无到有、从小到大、从弱到强,最后走到在全国执政,建立社会主义制度,进而取得中国特色社会主义的伟大成就,根本原因在于选择了马克思主义,并将马克思主义基本原理与中国具体实际相结合,走出了一条中国特色社会主义道路。而这条道路是在中国共产党的坚强领导和指引下开辟出来的,党的领导始终是革命取得胜利的根本保

障。在我们党建党 100 年的重要历史节点,我们学习党史的一个重要目的就是学史明理,明白中国共产党的领导是历史的选择、人民的选择,新时代只有坚持和加强党的全面领导,才能克服各种艰难险阻,顺利实现第二个百年奋斗目标。纵观我们交通行业的发展史,也是在建立新中国之后,在党的领导和社会主义制度下,交通事业取得了突飞猛进的发展,粤港澳大桥、中国高铁、中国大飞机等,都充分见证了在党的坚强领导下交通运输事业取得的迅猛发展。因此,作为交通行业基层纪委和纪检干部,首先要做践行“两个维护”的先锋和表率。履行监督职能、开展监督工作要以“两个维护”为首要任务和检验标准。其次要加强政治监督,善于从政治上发现问题、分析问题、解决问题,及时纠偏定向,督促党员干部要做到党中央提倡的坚决响应,党中央决定的坚决执行,党中央禁止的坚决不做,不允许打折扣、做选择、搞变通。

二、学史增信,筑牢共产主义的理想信念

中国共产党一经成立,就始终把为人民谋幸福、为中华民族谋复兴作为初心和使命。探寻党史的字里行间,无一不清晰的体现着“我是谁、为了谁、依靠谁”。我们党之

所以能赢得最广大人民的支持和拥护,就是因为始终把人民利益放在最高位置,坚守为人民谋幸福的初心。作为一名党员干部,今天我们学习党史,就要进一步重温初心使命,坚定理想信念,提高党性觉悟。一要坚持学习和贯彻《党章》。党章是党的总章程、总规矩和根本大法,是全体党员言行的总规矩和总遵循。习近平强调指出:“不论是高级干部还是普通党员,要做合格党员,学习贯彻党章都是第一位的要求。”学习和贯彻党章也是我们增强党员意识、宗旨意识的基础。因此必须要结合学习党史学习《党章》,通过学习党的性质宗旨,做到思想认识上的清醒,达到政治觉悟上的自觉。二要学习和贯彻党的指导思想。习近平新时代中国特色社会主义思想,是新时代中国特色社会主义思想旗帜。这一思想坚守我们党的初心,坚持人民主体地位,彰显了以人为本、人民至上的价值取向。无论是打赢脱贫攻坚战,还是取得抗击新冠肺炎疫情战略成果,都充分体现了习近平新时代中国特色社会主义思想的为

民情怀,因此,我们一定要做到学党史悟思想,持续深入学习习近平新时代中国特色社会主义思想,始终把党的初心使命作为自己的价值追求,切实把“一切为了人民、一切依靠人民”的价值追求贯穿到纪检监察工作全过程、各方面,依靠群众的支持和参与加强党风廉政建设和工作。

三、学史崇德,不断提高思想政治素质

习近平总书记在党史学习教育动员大会上指出:“在一百年的非凡奋斗历程中,一代又一代中国共产党人顽强拼搏、不懈奋斗,涌现了一大批视死如归的革命烈士、一大批顽强奋斗的英雄人物、一大批忘我奉献的先进模范,形成了一系列伟大精神,构筑起了中国共产党人的精神谱系,为我们立党兴党强党提供了丰厚滋养。”夏明翰、方志敏等战火纷飞中挺立的英雄,焦裕禄、时传祥等建设年代里成长的模范,李保国、钟南山等改革时代涌现的典型……一座座时代的精神丰碑为共产党人绘就信仰底色、构筑精神高地。从红船精神到长征精神,从“两弹一星”精神到探月精神……一系列伟大精神,是新时代继续前进的无穷力量。

开展党史学习教育,一项重要任务就是学史崇德,大力发扬红色传统、传承红色基因,从红色精神谱系中接受熏陶,从英雄模范身上体悟道德风范,始终保持昂扬向上的奋斗精神,鼓起奋进新时代的精气神。作为交通人,我们还要学习传承“两路”精神和



“八棵树”精神,把新时代交通行业精神体现在建设交通强国的实践中去。作为党员干部,尤其需要将提高政治品德与精神境界放在自身建设的重要位置,向革命先辈、模范人物、优秀干部学习,像革命先驱那样锤炼坚定党性;像优秀干部那样以人民为中心;像先锋模范那样无私奉献。

四、学史力行,以实际行动体现担当作为

平凡人,普通事,一旦以纯洁信仰、高尚追求为精神底色,就有了非凡的意义。张思德就是这样一位革命战士:他是经历过长征的老红军,说少干多,淳朴憨厚,从不推诿开荒、烧炭这样的苦活脏活累活,处处起到模范带头作用。当他工作中因为炭窑崩塌而牺牲,他用崇高品行诠释了什么是“彻底地为人民的利益工作”。毛泽东同志专门在他的追悼会上发表了题为《为人民服务》的演讲。

习近平总书记在党史学习教育动员大会上指出:“我们党的百年历史,就是一部践行党的初心使命的历史,就是一部党与人民心连心、同呼吸、共命运的历史。”从革命年代“甘将热血沃中华”到建设时期“地动三河铁臂摇”,从改革开放新时期“横下一条心勇敢向前走”到新时代“坚持以人民为中心”,无数党员干部冲锋在前、担当在前、奉献在前、牺牲在前,只为让中国有一个“可赞美的光明前途”。我们学习党史,目的是深刻认识党的性质宗旨,增进担当作为的意识,更好地为党的交通事业贡献力量,为人民群众提供服务保障。

在日常工作中,我们许

多干部一遇到工作中的问题,就一味地讲困难、提要求,这些都是担当精神不足、为民情怀不够的表现。办法总比困难多,关键就在于有没有把事业放在第一位。从抗击新冠肺炎疫情斗争取得重大战略成果到脱贫攻坚取得全面胜利,就是一大批具有担当精神、奉献精神、牺牲精神的党员干部坚守人民立场、攻坚克难的结果。一个行动胜过一打纲领。我们要着力发扬理论联系实际的学风,在干中学,学以致用、学用相长,既把学习成效转化为工作动力和成效,又用工作成效检验学习成效。作为基层纪检干部,尤其要落实好今年的纪检工作安排,按照省交通运输厅全面从严治党工作会议的部署,坚持稳中求进工作总基调,以推动高质量发展为主题,坚定不移全面从严治党,忠实履行党章赋予的职责,发挥监督保障执行、促进完善发展作用,有力推动党中央和厅党组决策部署有效落实,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐,为“十四五”开好局提供坚强保障,以优异成绩庆祝建党100周年。

(天水公路事业发展中心纪委书记)



历史跨越八十年

——天水公路总段的“前世今生”

■ 陈明

走过了 80 个风雨春秋,磨砺了多半个世纪的岁月沧桑后,上了年纪的人一定不会忘记解放前人们是怎样行路的。那时候由于交通不发达,在天水市的大多数地方,出门走羊肠小道,攀崖爬壁,过河还要光脚涉水,这种交通十分艰苦的状况不知延续了多少代人,直至公元 1949 年也没有多少改变。

千疮百孔:新生政权接管 127.79 公里

1941 年,西北公路工务局天水工务所成立,当时工务所仅管辖 1939 年通车的通渭县华家岭至凤县双石铺公路,督导秦安、天水、徽县、双石铺四个工务段的工作。当时的公路,等级较低,极为简易,桥梁多为木质。解放前,养路工生活非常艰辛,住土木结构的房子,二十个人挤在大通铺上睡觉,自己磨面造饭,每天工作 10 小时以上。雨天身披麻袋遮雨,晴天赤脚巡路,养护工作全靠人力,而所得工资仅能糊口,社会地位极为低下。

回溯过去,往事如烟。天水交通的重大转折点曾定格在 1949 年 8 月 8 日天

水解放后的第 5 天,这是个永载史册的特殊日子。这一天,新生的人民政权接管了天水境内总共 424.79 公里的公路。公路交通实行军事接管,由西北军政委员会设立天水工务总段,下属秦安、天水、徽县三个分段。

接管的公路实际通车

的仅有 127.79 公里,由于长年失修失养和国民党溃军的破坏,公路千疮百孔,行车十分困难。盘点这些公路家底,不妨陈赘于此:

天(水)马(鹿)公路:起于秦安县云山镇沿山脊逶迤经张家川到马(鹿)与凤(翔)陇(县)相接,全长 98



七十年代末八十年代初,水毁发生后,公路段职工在国道 310 线利用铁锹、洋镐、架子车修筑公路便道。

公里。于1924年在古驿道基础上修建成大车道,后于1935年和1936年经两次大规模改建,达到通汽车标准,但晴通雨阻,技术状况差,行车仍显艰难。这是天水境内建成最早的一条公路,也是第一条迎接解放大军进军天水的主要路线。

华(家岭)双(石铺)公路:天水过境段全长106.79公里,从1932年开始兴建,1940年全线路基贯通,



八十年代,麦积公路段百花道班职工在原国道310线土路上利用边沟尺、线绳、铁锨、洋镐人工整修边沟。

1949年7月完成桥涵配套。1949年8月以后,国民党溃军在南逃中破坏了天水至双石铺段的所有桥梁,共炸(拆)毁大桥26座,涵洞26道。天水至兰州段损毁里程达180公里,全线基本处于瘫痪状态。

洮(临洮)天(水)公路:天水段起于陇西杨家岷,沿多湾、谢家湾梁到甘谷,越渭河经东三十里铺、中梁一线至天水,全长154公里。

于1936年、1938年、1941年、1947年分四次修建,但全线通车的计划终未实现。

静(宁)秦(安)公路:天水段起于莲花城越四十墩梁至秦安,于1938年

在古驿道基础上修建,1940年完成桥涵配套。这是当时天水与西(安)兰(州)公路的一条连接线。

天(水)泉(马跑泉)公路:全长21公里,1943年在大车道基础上改建,1944年建成,1946年正式营运通车。

接管了这5条公路以后,人民政府迅速发动和组织群众抢修公路,很短时间内就恢复了交通。其中天马公路1949年8月全线恢复通车,洮天公路于10月抢修通车,破坏最为严重的华双公路天水至双石铺段于12月恢复便道通车。这些公路为解放大军顺利过境,保证军需物资供应起到十分突出的作用。

五个阶段:从“艰难起步”到“跨越迈进”

新中国成立后,伴随着共和国成长的坚实步伐,在70多年流金岁月里,天水人民不畏艰险,战天斗地,创造出了公路建设史上一个又一个奇迹,取得了一个又一个辉煌成就,昔日行路难的时代已经一去不复返了。衢道畅达更看今朝,一

条条不断延伸的公路就像一条条彩带,舞动在古老的秦州大地上;天堑变通途,陇坻畏途已成尘封的历史。

纵观天水公路“一五”至“十四五”的127.79公里到14139.63公里发展历程,大体经历了五个阶段。

第一阶段:艰难起步

(1949年——1965年)。经过新中国和人民群众三年的抢修恢复,至1952年底,天水公路交通基本医治了战争创伤,重整了留下的破烂摊子,全市公路的技术状况得到了改善。1953年至1957年开始进行有计划的公路建设。天水至礼县、西

和、桐林湾至清水、秦安至庄浪、秦安至张家川、张家川至张绵驿、贾河至麦积山等多条公路相继在这一时期建成。至1957年底,全市公路通车里程达到517.3公里。1958年至1965年掀起了大规模群众修路热潮,形成了“全党全民办交通”的局面。尤其是1958年至1959年两年,全市数次动员群众超过100万人次,赶修简易公路达2029.2公里,改善公路752.41公里,并修建了大批桥涵。由于建设规模过大,新修公路大都质量差,标准低,行车十分困难。虽然修了大量的公路,但到1965年底,全市基本能够达到通车条件的公路仅有1368.8公里。

第二阶段：曲折前进（1966年——1976年）。这一时期,天水公路建设在曲折中发展。1969年以后,特

别是随着一大批“三线”建设项目落户天水,天水的公路建设得到逐渐恢复。1970年中央北方农业会议召开后,全市山区农村公路得到一定发展,北道元龙至东岔、秦城董家沟门至甘泉、武山滩歌至四门和贺家店至滩歌等山区公路在这一时期相继建成;天北、华双、定天、天陇等干线公路得到进一步改造。

第四阶段：全面发展（1977年——1994年）。

1977年开始,天水公路建设在改革中得到前所未有的发展。1978年12月,党的十一届三中全会以后,天水公路建设步入了新的发展时期。改革开放初期的几年里,主要以提高现有公路等级为主,改造了包括华双公路过境段、天水至北道、定西至天水、武山至漳县、秦安至张家川、桐林湾至温

支持3364.64万元,用“以工代赈”形式重点进行贫困山区公路建设,共新建、改建公路11条1218.37公里,清水至张家川、红堡至社棠、秦安至甘谷、张家川至华亭等公路均由等外路提高至三级标准。1992年邓小平南巡讲话后,进一步加快了公路建设步伐,加紧构筑完善的公路网络,高等级公路建设随之起步,天北高速公路和牛背至北道二级公路相继开工建设。

第五阶段：跨越迈进。“九五”期间,国家经济发展战略重点倾斜基础设施建设,全市公路建设快速发展,1998年至1999年两年,在大力支持国道主干线建设的同时,组织动员群众展开了声势浩大的交通扶贫攻坚战,广大农村交通面貌为之改变。北道元店至温泉、峡口至南河川、甘谷至通渭等公路改造也相继完成。国家西部大开发战略的实施,使全市公路建设迎来了大发展的最好时期。新世纪以来,扶贫公路、西部通县公路、西部县际公路、以工代赈公路、农村通达工程、国道主干线、自建公路等项目的整体建设规模宏大,起点都比较高,到处洋



2013年9月拍摄于S305线寺张公路上磨
养管站职工利用打草机清除路肩高草

沟、秦安至隆德、东泉至利桥、甘谷至礼辛、四门至礼县、杨河至岷县等多条干线公路和主要县区公路。从1986年至1990年,全市争取国家



2010年8月12日拍摄于江天路陇南
管辖路段水毁抢险现场

溢着一派大开发的喜人景象。截至2015年,全市等级以上公路通车总里程达到3086.55公里,比1949年净增2958.76公里,增加24.15倍,

平均每年净增53.8公里。而解放前民国时期的38年里,每年仅增加通车里程3.36公里。“十三五”末,全市公路通车总里程达到14139.6公里,农村公路得到迅猛发展。

前世今生:“公路段”的演变史

天水公路的不断发展,现为“甘肃省天水公路事业发展中心”是不同发展时期的亲历者、参与者、见证者,“公路段”伴随我们走了70余载风风雨雨,而“养路工”始终是全市社会经济发展的急先锋和安全卫士。

1949年8月天水解放,接管了公路养护机构和334间房屋、126.65亩土地,工务段303名养路工人全部留职工作。

1951年华双公路由省交通厅管理,天水工务总段撤销,各分段改称工务段,直属省交通厅。1956年成立了天水公路段,于1958年又划归天水地区领导。1961年又归口省交通厅领导,设立天水公路总段,下属天水、秦安、徽县三个公路段。1965年,公路总段各项管理工作初步得到整顿

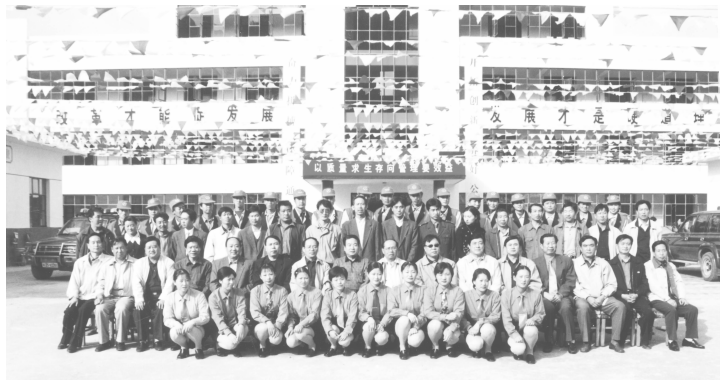
和健全。

这期间,公路养护主要依靠人力,公路养护职工相对固定下来,道班工人的生活生产条件得到了一些改善和提高,公路养护有了一定的发展。

1968年,公路总段更名为甘肃省天水公路总段革命委员会;1969年又更名为天水地区运输团公路营革命委员会;1971年8月再度更名为天水地区公

路总段革命委员会;1978年又改为甘肃省天水公路总段,直至2015年。

文化大革命十年中,公路事业深受其害,各级管理部门处于瘫痪或半瘫痪状态。当时公路总段被并入天水地区交通运输团,改称公路营。在严重的困难面前,具有优良传统的广大公路职工,识大体,顾大局,力排“左”的干扰,坚持工作生产,使公路事业的损失减少



2000年9月,时任交通部长黄镇东及省市厅相关领导到石岭养管站检查指导工作时合影



武山公路段石岭养管站建成于2000年

到最低程度。这一阶段专业道工达到1134人。

十一届三中全会以后,天水公路总段进行一系列“调整、改革、整顿、提高”的工作,采取了“全面规划,加强养护,积极改善、重点发展、科学管理、保证畅通”的有力措施,一切工作都积极主动地服务于大局,为天水的公路事业进一步发展。这期间,公路管理体制进一步健全,公路建设、养护管理制度进一步完善,新材料、新技术在天水公路养护中得到广泛应用,道班工人生活待遇进一步提升。

1994年,天水公路进

入新的历史发展时期,各公路段更名为公路管理段,事企分离、路域经济、小道班合并、承包养护成为这一时期公路发展的符号。随着天(水)北(道)高速公路的建成通车和公路养护工作的不断加强,收费公路首次在天水出现。

随着高速公路管理体制的改革,2001年11月22日,省交通厅将天北高速公路管理权上收,天北高速公路管理所整体隶属省交通厅工程处管理。此后,天(水)岷(口)公路、江(洛)天(水)公路、莲(花)叶(堡)公路、洛(门)礼(县)公路相继建设收费。

2009年1月,养路费全

面取消,“天水养护费征稽站”退出历史舞台;2015年,天水公路总段更名为甘肃省天水公路管理局,由自收自支改为省级财政全额拨款,养路工真正成为财政供养人员。

2017年6月,全市二级公路全部取消收费,普通干线公路“贷款修路,收费还贷”的历史终结,公路局所属企业调整分离,上缴省上管理。至此,国省干线公路建、养、管、收彻底分离,高速公路市场化养护全面推行,天水公路步入新时代。



2017年5月拍摄于天水武山,随着全国二级收费公路撤销,四门收费站收费员规范的撤离收费岗亭。

十个第一:天水公路的骄傲

发展就是不断创新,公路建设也是如此。在公路发展过程中,天水创造了许多前无古人的奇迹,在甘肃交通之最上留下了耀眼的闪亮点。

18/公路文苑

最艰巨的县乡公路工程——元东公路。1973年开工,1976年1月1日建成通车,1979年全国公路基本建设会议在天水召开时,充分肯定了这条公路为全国山

区公路建设积累的丰富经验。这条路为后来进行的310国道牛北二级公路改建打下了坚实基础。

跨度最大的钢架拱桥——甘谷散渡河桥。该桥

全长 88.62 米,1980 年开工,1981 年竣工。当年,省交通厅专门召开科技成果推广鉴定会,向全省推广了这条桥形。

最长的后张法预应力钢筋混凝土“T”型桥——北



道 1 号渭河大桥。该桥全长 387.47 米,于 1983 年 5 月开工,1985 年 9 月通车,建造技术在全省首次应用。

最早实行群众代表工养护公路的办法——1955 年由原天水县首创,这种办法在较长一段时期在全省广泛采用。

桥梁密度最大的公路——牛北公路。有永久性桥梁 43 座,平均每 2.7 公里就有一座桥。

天水的公路建设在全省创下了 10 个第一:

第一条高速公路——天北高速公路:1994 年 7 月,天北高速公路建成通车。标志着甘肃高速公路建设史实现“零”的突破。这条

高速公路虽然只有 13.15 公里的长度,总投资仅为 0.78 亿元,却是甘肃省第一条高速公路。8 年之后,甘肃第二条高速公路——兰州至中川机场高速公路才建成通车。

第一座高速公路互通立交桥——天北高速公路董家沟互通式立交桥:天北高速公路建设是改革开放以来天水基础设施建设敢为人先,自力更生的一大成果。这是甘肃省第一条高速公路,而天北高速公路董家沟互通式立交桥,也是全省第一座公路互通式立交桥。

第一座公路隧道——甘谷鸡嘴山隧道:鸡嘴山隧道位于原定(西)天(水)公路 173 公里处,隧洞长 226.5 米。1967 年 9 月竣工的鸡嘴山隧道是甘肃第一座公路隧道,它的通车,揭开了甘肃公路隧道建设的历史。这也是一座由天水公路职工独立完成的第一座公路隧道,公路工程技术人员和筑路工人充分发挥了天水公路人自力更生、艰苦奋斗的优良作风,为以后隧道的修建和发展积累了技

术资料和宝贵经验。

第一条全部由地方投资建设的高等级公路——北贾公路:全省第一条由地方自筹资金约 2.5 亿元建设的高等级公路——北贾高等级公路(北道至贾家河)于 2004 年 12 月全线贯通。北贾公路全长 23.82 公里,投资 2.5 亿元,是甘肃省第一条由地方政府全额筹资建设的高等级公路,也是通往国家级风景名胜区麦积山景区的惟一一条干线公路。

第一部公路建设纪录片——《这里本来没有路》:自 1973 年开始,天水采取自力更生,民办公助的办法,动员全县的民兵突击队和渭河沿线的群众又开始修筑元龙到东岔的公路。经过 3 年硬拼,共移动土石方 200 多立方米,开凿简易隧洞 6 处,修建桥梁 25 座,涵洞 40 道,投入的劳力达 20.5 万个工日。14 名群众为此血洒峡谷,献出了宝贵的生命。1977 年 7 月,交通部以这条自力更生、艰苦奋斗修建的公路为样板,在天水召开了全国公路基本建设现场会议,随后反映这条公路建设情况的新闻纪录片《这里本来没有路》在全

国公开发行放映。

第一位“甘肃省工人名星”——秦安公路管理段养路工姚元生：云山道班（现云山养护站），位于秦安县南面海拔 1800 米高的云山之巅。这里山高风大，气候多变，自然条件恶劣，养护材料缺乏，养护任务十分艰巨。作为班长，姚元生带领全班职工艰苦创业，无私奉献，克服了常人难以想象的困难，使一个远近闻名的落后道班，成了全国的先进“职工小家”，所管养护 10.1 公里砂土路成为当时少有的免检路段。并先后被省局评为优良道班，被中华全国总工会授予“全国模范职工小家”。他本人也连续多年被评为先进生产者、市级“优秀共产党员”、“劳动模范”，1995 年被评为全省公路系统唯一的工人明星，2000 年被国务院授予“全国先进生产工作者”荣誉称号。

第一座公路特长隧道——宝天高速麦积山隧道：2009 年 6 月，麦积山特长隧道全面贯通。麦积山隧道位于天水市麦积区境内，全长 12.29 公里，是宝天高速公路头号控制性工程，目前长度在中国高速公路中仅次于秦岭隧道。

天水公路职工还创造了多个桥梁建设史上的第一：

第一座钢筋混凝土钢架拱桥——甘谷安远桥；

第一座无粘接预应力连续空心板桥——秦安康坡桥；

第一座斜桥正修的桥——秦州吕二沟桥。

在公路发展中，天水公路人还创造了许多骄人的业绩，如解放前全市仅有公路桥梁 5 座，到 2010 年已发展到 439 座，增加 87.8 倍，平均每年增加 8 座；公路互通式立交桥增加到 99 处，公路隧道的开凿从无到有，已发展到 13 座，占全省公路隧道总数的 36%；沥青渣油公路从 1964 年在天北公路试铺 7 公里开始，已延伸 1027 公里。沥青混凝土路面从牛北公路开始，现已广泛应用。

公路作为承载经济和社会发展的基础，必须超前建设。随着改革开放的不断深入，公路建设要实现跨越式发展，不但数量要上去，



更要实现质的飞跃。经过改革开放以来 27 年的不懈努力，全市公路技术等级明显提高，二级公路已达到 292.501 公里，三级公路 1232.745 公里，四级公路达到 810.575 公里，分别增加 174.938 公里、974.145 公里和 116.185 公里。晴雨通车里程大幅增加，由 1411.23 公里增加到 2517.13 公里，增加 1105.9 公里。公路通行能力明显提高，由 20 多年前承载 5 吨左右到如今公路上超过 60 吨的载重车辆比比皆是，能够顺利行驶，公路承载能力增加了 10 多倍。

艰苦奋斗的 70 多年来，几代公路建设、养护、管理参与者的执着努力，一路风雨兼程走到今日，天水交通实现了好多梦想和愿望。

——实现了县县通公路。随着桐温公路于 1956 年建成通车，清水县结束了

不通公路的历史。至此,天水实现了县县通公路的目标。

——实现了乡乡通公路。1979年5月1日,北道中滩至渭南间的渭河大桥竣工通车,标志着天水所有乡镇都通了公路,中滩乡也成为全省最后一个通公路的乡。

——实现了村村通农机路。经过1998至1999两年的集中攻坚,全市不通路的224个僻远行政村实现了村村通农机路。

——实现了高等级公路的突破和快速发展。1994年天北高速公路建成后,10年时间内又相继建设了牛北、天岷、江天、莲叶、北贾等较高等级公路,高等级公路进入快速发展的黄金时期。近10多年,宝天、天定、十天高速相继通车,天平高速加快建设,全市高速公路“十字网”即将建成。

——实现了公路融资

渠道的多元化。公路建设的投融资观念发生重大转变,由过去一味地等、靠、要转变为多渠道投资公路建设的新机制。这些年开展的大规模公路建设,除多渠道向上争取投资外,用贷款、地方财政配套、以工代赈、民工建勤等多渠道融资方式,尤其是高速公路建设中PPP方式,保证了各类公路建设的顺利进行,推动了公路建设高速发展。

——实现了打开四面出口的夙愿。长期以来,天水市通往外地的“四门”不畅,经过10多年艰辛,终于打开了东大门,畅开了西大门,实现了4小时可达西安或兰州的愿望。十天高速打通后,南下陇南进入四川、湖北的通道打开,北出口莲叶公路于投入使用,天平高速将于2021年开通,南北高速出口不断延伸。

追昔抚今,公路建设成

就斐然,未来任重道远。近十多年来,天水公路建设更加恢宏的画卷全面展开,横穿东西的宝天、天定高速公路建成通车,渭河流域成为真正意义上的“金腰带”,十天高速公路通车运营,打通了天水直通陇南、南下四川、湖北的“南大门”,麦积山大道、东柯大道、秦州大道疏通了全市交通“大动脉”,通村公路建设项目成倍增长,广大农村的“神经末梢”全面疏通。目前,一大批扶贫公路、旅游公路、高速公路还在热火朝天地全力推进。公路建设的迅猛发展,给公路养护筑造提出了更高要求,走进新时代,天水公路正踩着时代的节拍,紧抓交通强国、西部振兴等重大机遇,在陇山渭水间引亢高歌,大步迈向更美更好的明天。

(财务资产管理科)



文明之花别样红 安全畅通助力行

——天水公路局创建全国文明城市工作纪实



平坦畅通的公路,川流不息的车辆,点缀其间的橘红色,构成了一道道特殊而美丽的风景线。天水公路局全体职工用他们坚韧不拔、奋发有为、甘当路石、无私奉献的精神谱写了一曲曲创建精神文明的乐章,并于2020年11月20日被中央文明办授予第六届“全国文明单位”荣誉称号。

划、有督促、有落实。

加强思想道德建设。坚持领导率先垂范抓学习,努力建设学习型、节约型、服务型机关。党委坚持每月开展1次中心组理论学习,带动和促进各党支部学习教育活动深入开展。各党支部坚持开展“主题党日”活动,加入“学习强国”和“甘肃党建”教育平台,养成



组织引领篇

天水公路局党委领导班子,在天水市委、市政府和省厅局的坚强领导下,始终把创建全国文明城市作为一项系统工程来抓,为确保文明单位创建目标的顺利完成,局党委成立以党委书记为组长的创建工作领导小组,制定了创建规划和年度工作安排,做到近期规划和阶段性目标相结合,确定专人落实创建任务,使创建工作有组织、有计

自觉学习党和国家大政方针,学习新思想新理论,学习法律法规和业务知识的良好氛围,被天水市委评为“学习型党组织”。

以党建示范为引领。认真实施“一带三线”基层党建示范点创建工程和支部标准化建设,按照“五好”创建标准,狠抓基层党组织建设,落实党建主体责任,健全各项制度,引导各党支部提高创建标准和成效,着力打造各具特色的党建品牌,充分发挥局党委的领导核心作用和支部的战斗

堡垒作用,充分发挥“党员突击队”“党员示范岗”在公路日常养护、应急抢险保障、新冠肺炎疫情防控和精准扶贫帮扶工作中的先锋模范作用,使文明创建工作与时俱进、富有成效。局党委连续五年受到天水市委和市直机关工委表彰,被全国公路政研会表彰为“全国公路行业优秀党组织”,为文明创建工作提供了有力的组织保证。



文明创建篇

天水公路局把践行社会主义核心价值观作为创建文明单位的重要内容,积极开展文明创建活动,提升文明单位建设成效。在全局积极倡导科学、文明、健康、绿色的生活方式,坚持勤俭节约的优良传统,不断传播文明新风尚;开展“节日慰问、困难帮扶、夏送清凉、金秋助学”等工会品牌活动,激发爱岗敬业热情。全力推进精准帮扶工作,帮助马蹄沟村修建河道涵洞、硬化养老院院落、安装太阳能路灯、修建产业路等惠民项目,帮助村民脱贫致富。多名帮扶干部受到上级表彰,甘谷公路段选派到金山镇段家沟村帮扶工作队被省政府表彰为全省先进驻村帮扶工作队。

打造公路文化建设品牌,引领全局基层站所建设。按照“标准化、规范化”的要求,在两级机关修建了廉政文化长廊,培育公路文

化,弘扬行业精神,塑造公路形象。建立了机关职工文艺创作中心、阅览室、活动室,丰富了干部职工文化生活。通过实施“洁齐美亮”工程,使单位面貌焕然一新。同时举办联欢会、运动会、知识竞赛、书法摄影大赛、职工文体活动等,使干部职工队伍的凝聚力、向心力日益增强,形成了心齐气顺、风正劲足的良好局面。

突出行业特色,拓展文明创建工作。开展行业文明单位创建活动,建立了上星晋级和摘星降级的双向动态考评机制,形成了从规划部署、任务落实到检查考评、表彰奖励有序衔接的工作机制。开展群众性的“学、树、创”活动,选树了一批在全局有示范带动作用的文明先进典型,开展文明科室、文明小区和文明家庭创建活动,使干部职工和家属养成了良好的文明习惯和生活方式,常态化开展志愿服务、结对共建、道德讲堂活动,提升了职工文明素养,讲道德、当好人、做好事之风蔚然兴起。

文明服务篇

天水公路局把提升公路养护质量和服务水平,作为行业文明创建的切入点和落脚点,依托创建精品工程、创建文明样板路等一系列文明创建活动,使文明创建和优质服务融合发展。





全力打造文明示范公路。在工程领域,开展了以“比质量、比节约、比效益”为内容的文明工地创建活动;在公路养护领域,开展了以树立“畅、洁、绿、美、安”公路形象为内容的文明示范路创建活动,在服务保畅领域,开展了“春运优质服务”“创建平安公路大干”竞赛活动,使公路路况水平和服务质量有了显著提升。

努力打造绿色环保公路。积极实践绿色发展理念,开展了为期三年的路域环境专项整治行动。更加注重公路养护与生态环境的协调,推广应用“四新”技术,先后在宝天高速公路上成功应用了就地热再生、水性环氧乳化沥青等新技术、新材料、新工艺,最大程度地降低了对环境的影响和污染。



精心打造智慧公路。积极应用“互联网+”技术,成立了路网监测和应急指挥中心,布设完成130路场外固定监控,70套手持视频终端和11路车载视频,12处避险车道闯入自动报警系统,实现了省、市、县三级环网互通,提高了应急反应能力,高效应对了各类公路突发事件,圆满完成了国际公路自行车赛、伏羲文化旅游节等重大节日节庆活动的保通保畅任务。

雄关漫道真如铁,而今迈步从头越。如今天水公路局养护事业正以精神文明建设为引领,推动改革攻坚、养护转型、管理升级、服务提质全面发展,一条条文明和谐之路必将为天水经济社会高质量发展做出更大的贡献。



牢记使命勇担当 巾帼建功新时代

——在庆祝“三八”妇女节

女职工座谈会上的发言

■ 刘彦明



奋斗似火，为美丽公路女职工筑梦，拼搏如歌，为新时代发展凝心聚力。2020年，清水公路段工会在段党支部的正确领导下，在行政的大力支持下，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真学习贯彻党的十九大及历次全会精神，深入贯彻习近平总书记关于工会工作系列重要讲话精神、中国工会十七大和甘肃省工会十二大精神，以持续增强“三性”为主线，以服务公路养护中心、服务广大职工为原则，团结奋进、开拓进取，推动全段女职工工作实现创新发展，为促进全段公路养护事业改革稳定发展做出了积极贡献。

——**巾帼心向党，建功新时代。**清水段女职工坚持正确的政治导向，不断提高政治站位，积极开展了学技术、学管理、学法律为主要内容的读书学习活动，适应新时代公路工作要求，充分利用文明创建、主题宣传、精准扶贫等机会，下基层、上讲台、走村入户，开展有特色、接地气的政策法规宣传，并创新学习载体，通过互联网、抖音等平台，制作养护技能操作、安全生产、家庭美德等小视频30多条，将“微讲堂”呈现在职工手机上，有效调动了职工增强政治素质，提升操作技能的热情。

——**柔肩担重任，公路竞风流。**清水段以深入推进新时期公路职工队伍建设为引领，努力造就有理想守信念、懂技术会创新、敢担当讲奉献的公路职工队伍，女职工利用“互联网+道路养护”模式，采集公路基础数据，科学谋划日常养护、安全生产和公路应急管理等工作，全面提高了公路管养水平；铁打的营盘流水的兵，清水段历届领导班子始终坚持公路新发展理念，不断创新服务载体，为清水县实施乡村振兴战略和社会经济发展提供了强有力的交通支撑，在清水县精准扶贫工作中，从2014年开始，先后有7名女职工坚持奋战在扶贫一线，他们有的坚持到退休的前一天、有些坚持到分娩前一个月、有些坚持到调走的当天，他们没有拿一分钱的下乡补助，用执着和信念为贫困户送去党的温暖和单位的关怀，先后帮助4个贫困村修建产业路、改善基础设施、开展消费扶贫、帮办实事，帮助112户贫困户脱离贫困，与贫困户建立了深厚的友谊；在清水县创建全国文明城市活动和国道566线50公里风景长廊建设中，她们组成女子志愿队，起早贪黑，栽树种花，捡拾垃圾，美化环境，受到地方政府的好评；新冠疫情发生后，女职工以号为令，大年初二就返回工作岗位，

充分发挥女党员的带头模范作用,不顾自身安危,毫无怨言,冲锋在抗疫一线开展物资发放、现场测温、现场消毒、信息报送等工作,谱写了女公路人用实际行动践行新时代“铺路石”的新篇章。

——筑温馨港湾,创和谐单位。幸福在家庭,温暖在邻里,奉献在公路,文明在心中。清水段按照局党委和清水县的统一安排,积极开展“文明单位”“文明家庭”等创建活动,引导职工自觉践行社会主义核心价值观,加大社会公德、职业道德、家庭美德、个人品德的宣传教育,利用道德讲堂开展家风讲座3次、参加职工及家属50余人次,倡议广大女职工做一名“贤内助”、“廉内助”,截至去年底,向局里和清水县推荐职工家庭3户,清水段吴斌强和胡艳红分别荣获天水公路局“文明家庭”和“敬老孝老好媳妇”称号,“执子之手,与子偕老”,婚姻不仅是一种承诺,更是一种奉献和坚守!他们有的是家庭主妇,十年如一日,上照顾年迈的老人,下照顾年幼的孩子;有的是久病床前的孝子,用柔韧双肩撑起家庭的重担,她们是清水段女职工和家属的优秀代表,他们用实际行动践

行着中华民族的优秀品质。同时,该段把维权解困作为单位和谐稳定的一项重要内容来抓,健全困难女职工档案,做好“寒窗助学帮扶、单亲女工帮扶、生活困难帮扶、重大疾病帮扶”和走访慰问制度,安排女职工进行妇科普查,优化体检项目,女职工体检满意度逐年提升。该段坚持“小型多样、因地制宜”的原则,组织参加全县万人竞走、三八妇女节登山和义务劳动。并根据职工特点,成立了有63名在职和退休职工参加的书画摄影、音乐戏剧、运动健身兴趣小组,由女职工担任组长,一年来开展活动31次,极大的丰富了职工业余文化生活,受到职工欢迎。

2021年是中国共产党建党100周年,也是实施乡村振兴的开局之年,清水段工会将继续坚持把思想政治引领贯穿工作始终,充分发挥女职工的带头模范作用,大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神;坚持以职工为中心的工作导向,高举维护职工合法权益旗帜,切实提升职工群众获得感、幸福感、安全感;围绕局2021年重点工作,团结动员广大职工群众凝心聚力新征程,为公路事业高质量发展贡献力量。(清水公路段)

致公路人的一首歌

刘永科

公路养护工作忙，
春夏秋冬不一样，
披星戴月日如此，
只为公路披银装；
冬去春来冰雪融，
公路体检计划中，
路况调查忙跟上，
也无风雨也无晴；
夏日炎炎温度高，
油路修补刚刚好，
汗流浹背橘红湿，
公路舒畅安全到；
阴雨绵绵秋来临，
桥隧定检正当时，
一桥一隧依次过，
不管东西南北风；
萧风瑟瑟一叶秋，
冬来雪花漫天舞，
防滑保畅以雪令，
为民服务显初心。



敬业奉献做表率 甘当路石保畅通

——记天水市“劳动模范”“五一劳动奖章”获得者王喜鹏同志先进事迹

王喜鹏现任甘肃省天水公路局技术科科长。从1989年参加工作以来,他30年如一日投身公路养护事业,完成了一次又一次艰巨的任务,取得了一个又一个优异的成绩,在平凡的岗位上创造了不平凡的价值,2020年荣获天水市五一劳动奖章、2021年荣获天水市劳动模范、2011年被评为局陇南水毁抢险先进个人、2008年被评为天水市抗震救灾先进个人,天水公路局每年先进工作者、优秀共产党员、岗位技术能手的表彰名单中都能看到他的名字。

勇于担当,攻坚克难

2015年8月,王喜鹏从武山段调任天水公路局技术科,从基层到机关,从段长到科长,意味着要承担更多的具体业务。为了尽快适应角色,他刻苦钻研业务知识,边学边干,很快就掌握了岗位所需的各类知识技能,从“管理者”变成了“业务员”,从基层单位的行政领导,变成了公路技术工作的行家里手。在他的不断努力下,5年来共计实施桥隧维修改造工程34项,实现了全局桥隧养

护规范化和精细化,管养桥隧的安全运行能力显著增强,截止“十三五”末天水局实现危桥改造库清零的目标。

奋战水毁,抢通公路

在近几年的水毁抢险中,王喜鹏都是主动请缨、身先士卒,夜以继日全力抢险,用他的实际行动发挥了共产党员的先锋模范作用。2018年7月1日至11日天水市普降大到暴雨,渭河水位暴涨。11日清晨6时40分,王喜鹏接到电话:由于连续降雨,渭河水位比平时暴涨近6米,波涛汹涌,冲下来的采砂船首先撞上了龙凤2号桥,然后冲向下游



1公里处的龙凤1号桥,撞击后沉没于龙凤1号桥3号桥墩处,船体随河水的力量还在不断撞击着桥墩,情况十分危机。面对突如其来的灾情,他果断安排立即对两座被撞桥梁进行交通封闭,同时,在第一时间前往现场进行技术检测。他同检测人员一起吃住在工地,夜以继日全力抢险。不辞辛劳,拼命工作,白天上桥检测,晚上进行数据分析。正是他这种拼命三郎的精神感染了抢险人员,经过5天5夜的连续奋战,完成了两座大桥的检测,为桥梁的限载通行提供了可靠数据,制定了桥梁加固方案,并协同当地政府打捞沉船,经过大家的努力,中断的道路恢复了通车。

疫情防控,义不容辞

2020年,新冠肺炎疫情席卷全球。“关键时刻冲得上去、危难关头豁得出来,才是真正的共产党人。”王喜鹏是这么说的,也是这么做的。大年初二,他在接到防控命令后,即刻返回岗位,全力投入防控工作,每天按时到责任片区交通检疫点进行督导检查与公路保畅。疫情防控取得阶段性成效后,他积极联系天水市公共资源交易中心,采用不见面开标方式,完成了项目招标工作,督促各中标单位严格按照“一项目一方案”要求,制



定疫情防控和审定施工方案。在他的不懈努力下,全局养护工程项目做到了2020年3月1日之前全面复工复产。

坚持创新,勇于实践

王喜鹏作为技术科科长,积极推广应用绿色、节约、高效的“四新”技术,有效提高公路养护质量。2019年与天水市气象局联合开发的公路灾害监测预警预报平台,可有效监测管养各路段重大气象灾害信息,为公路养护提供精细化预警服务。同时他主持完成了2019年天水市科技重大专项计划项目《加固后隧道在线安全监测与预警关键技术研究》任务的实施;参与完成了2018年天水市科技项目《实时动态监测在宝天高速滑坡安全评价中的应用》,参与完成了《多旋翼无人机在公路应急信息系统的应用》项目并获得第二届全市职工优秀技术创新成果优秀奖。

这就是王喜鹏,一名忠诚的共产党员,一名普通的公路工作者。没有豪言和壮语,也没有惊天动地的事迹,有的只是任劳任怨和默默奉献,他不计荣辱,不较得失,怀揣着那份对党和人民无限忠诚的初心,把自己全部的理想、智慧、青春和汗水,都无怨无悔地奉献给了公路事业,用真情和汗水诠释着“甘当路石”的真正内涵。



用爱构筑美好家园

——2021 年度崔晓娟最美家庭
先进事迹

世间万物,因爱而美丽,小小家庭,因爱而温馨。崔晓娟的家庭就是这样一个平凡而幸福的家庭,丈夫吴建锋和一个懂事可爱的女儿吴萌,一家人和睦友爱、尊老爱幼、真诚待人,成为单位和邻里普遍赞誉的幸福家庭。

百善孝为先,孝敬父母是中华民族的传统美德,孝亲敬老是营造幸福家庭的基石。夫妻俩婚后的第二年,崔晓娟的公公就去世了,为了让六十多岁的婆婆安度晚年,便将老人从乡下接到身边照顾。作为儿媳,崔晓娟在照顾好自己父母生活的同时,亲力亲为照顾婆婆生活起居,买菜做饭、端水送药,她将3位老人照顾的无微不至,在二十多年的相处中从没有与老人闹过矛盾红过脸,她只要一有空,就陪伴在婆婆和父母身边。出门在外,

也会惦记着给双方老人添置新衣服、新鞋子。她还经常叮嘱在外上学的女儿有空也要多给老人打电话唠唠嗑。由于温暖足、心情好,如今已年过80的三位老人,身体依然硬朗,精神依然矍铄。

2017年8月29日清晨,崔晓娟像往常一样坐公交车到单位,便接到婆婆的告急电话:“小娟,我不能动了你快回来”,她火速赶往家中推开门看到老人躺在地上,半边身体失去知觉,便急忙叫邻居帮忙背起不能动的婆婆用最快速度送医院进行诊治。原来老人得了脑梗死、高血压Ⅰ级、极高危,由于用最好的药抢救及时,还有崔晓娟的精心护理,帮助老人度过了危险期;可就在婆婆住院期间,她的父亲也因腰椎管狭窄、压迫神经,导致双腿行动不便,只能坐轮椅,也

需要照顾;而女儿也正上高二学业压力重,但她却没有任何怨言,一边伺候住院的婆婆,一边照顾父亲和女儿,将家里的事办得井井有条。由于操劳过度,老人出院了,她却病倒了,血压高达180。

这么多年到底是什么让崔晓娟能够与婆婆和睦相处、尽心照顾父母孩子呢?她说:“我想这都是缘于爱的支撑吧,爱就是要让家里的每一个成员快乐、幸福,那么我就必须尽心尽力为这个家



着想,难免要做出一些牺牲,比别人多付出些”。结婚 22 年来,丈夫常年在外面搞养护保畅通,居家时间少而且短暂,为了支持他的工作,崔晓娟便承担起了家中的大事小事,不让丈夫因家务而分心。在经营好小家的同时,工作上她也不甘落后,无论在哪个

岗位上,她都踏踏实实的做好本职工作,在女儿的教育方面也是以身作则,身体力行地教育女儿要独立自主,学会做人、做事。在夫妻两人的言传身教下,女儿养成了节俭、谦逊、自强的良好品质,并且在 2018 年以优异的成绩考入理想的大学,在

入学第一年就递交了入党申请书。

爱就是奉献。二十多个春夏秋冬,崔晓娟用实际行动诠释着夫妻和睦、孝敬老人的高尚品质与人格魅力,在平凡生活中用爱构建温馨家园。



长路奉献给远方

——在庆祝“三八”妇女节女职工座谈会上的发言

■ 薛红珍

又是一年春草绿,又是一年花盛开。在这阳光明媚的日子里,我们又满怀喜悦地迎来了自己的节日“三八”国际妇女节。此时此刻,幸福与自豪感油然而生,激动之情难于言说。

三十年前的今天,我背着高三的课本参加了工作。当时幼稚的问老班长,我们的车间在哪里?我们的生产工具是什么?因为在 90 年代当工人是最令人羡慕的职业,看着他们上班走进车间,曾让我生出无限的遐想……老班长笑着说,我们的车间就是脚下这不断延伸的路,我的生产工具就是这铁铣和洋镐,哪里不平,哪里就有我们养路工!踏着父辈的脚印,我的人生和梦想都随着路蜿蜒前进,有时狭窄,有时宽阔。也曾暗淡,也曾灰心,幸而有工友和老班长的开导与关怀,让我再次感受到家的温暖,也让我徒然发现平凡岗位上的另一种美。

偶然的的机会,领导检查工作,看到我做的统计报表,字迹娟秀工整,工友们又说我爱特喜欢看书,也喜欢写东西,领导二话没说把我借调到机关整理档案资料。老书记信任的把单位阅览室的钥匙交给我。我一边整理档案,一边如饥似渴的阅读,工会主席鼓励我向《甘肃日报》《甘肃交通报》投稿,获得了小小的成功。喜现在回想,正是那段日子奠定了我现在的写作基础。后来单位财务岗位缺人,领导又把我调换到财务岗位工作。并语重心长的说:“立足自己的岗位,认真工作,踏实做人,读书是一辈子的事,一定要坚持下去”。

就这样,牢记老领导的话,我的工作兜兜转转从县城调到市里,且一直从事财务工作,时时刻刻践行着“认真仔细”二字。在本职工作中从没有出现过疏漏,获得领导和同行普遍的认可。朋友们都说我运气好,其

实仔细一想,是因为自己碰到了一个好的时代,好的集体,好的领导。从九十年代到至今,公路系统从上到下学习蔚然成风,局工会经常给基层职工送书籍,专业类,科学法律类、还有经典文学作品。也经常举办各种培训和文体竞赛活动。置身于这种热火朝天的氛围中,怎么能使人不进步!

工作30年,我认为应当让全社会了解我们公路养护人的苦与乐,因此,我开始以身边的人和事为主题写作。我们公路人在大时代的裂变下,依然保持着笃诚素朴的精神境界和坚韧不屈的意志。他们恪守一方,安于平淡,安于奉献。

以此我创作了述事散文《路在脚下》,以改革开放下,天水公路事业四十年来的蜕变。公路养护战线涌现出的父子兵、夫妻兵、兄弟姊妹兵,他们几代人的奉献,从而使道路愈走愈宽广。也从高科技进入我们当下日常工作中的点点滴滴入手,将真情实感付诸于文字。这篇文章获得甘肃省交通厅改革开放四十周年征文三等奖。之后这篇文章又参加《东方散文》全国征文,并获优秀奖。本次征文评委之一,憨仲老师读了文章后从山东给我打电话,说他在公路养护单位工作多年,熟知公路养护工作在改革开放四十年来日新月异的变迁,这篇文章自然贴切,具有时代性,在评奖投票中他毫不犹豫的投了本文一票。听到老师的肯定,我在写作上更加信心满满了!

领导关心职工,职工乐于奉献,互帮互进,上下一团和气,这样的工作环境让每个人意气焕发,好人好事层出不穷。

每当翻开散发墨香味的书籍,总是让我内心安宁,投之以桃,报之以李,不断有文章见报见刊并获奖,2019年我被甘肃省作协吸收为省作协会员。组诗《书写与吟唱》被天水市委宣传部评为网络正能量优秀文学作品,并上报甘肃省委宣传部。诗歌《麦积山石窟》获2020年天水诗歌春晚征稿一等奖,诗歌《站在藉河边上》获得我送秦州一首诗全国征稿优秀奖。为抗疫一线医护人员创作的组诗《你的样子》,入选《全球抗疫诗选》,同时刊登在《澳门晚报》。

这些小小的成绩,都与领导和同事的关注与支持分不开。生命因劳苦而芬芳,因忘我而发光。时代赋于女性新的召唤,我们女性应该与时俱进,以向上乐观的精神展示自己,为社会、家庭做出自己应有的贡献。

(秦州公路段)



给父母的一封信

■ 陈茹会

亲爱的爸爸妈妈：

你们好！这么多年以来，一直有很多话想跟你们说，但是当真正要说的时候，不知道从何说起，今天想通过这封信来写下我内心的感激之情。也许，当你们看到这封信得时候会非常惊讶吧？这是我人生第二次给你们写的一封信。

时间如白马过隙，转眼间，我在你们的精心培养和呵护下长大，我也挣脱了你们一直攥在手里的那条风筝线，飞的越来越远，越来越高。当真正离开以后才发现，有一根无形的线一直牵引着我，那就是你们时常的挂念和关心。远在他乡，我时常回想起我们一起度过的温暖且惬意的时光，我们的幸福之家永远是我心灵的归属。

每次我要出远门时，你们依依不舍地把我一直送到车站，当我走上车时，你们的脚步依然停止，我知道

你们想多看我几眼。其实我不敢去看你们，因为我怕看到你们眼中打转的泪水。还记得送我上大学的那年吗？当你们把我送到学校之后，准备赶车回家，我不敢把你们送下楼，因为我怕我无法控制泪水从我的眼中落下，我只能简单的说一句：“爸，妈，那你们就回去，到了给我打个电话。”当你们走之后，眼泪不停的落下，根本无法控制，我才真正体会到我即将要离开父母，独立的生活，也许你们一路都在担忧我。多年过去了，我也经历了很多，慢慢的从懵懂变得成熟，不再惧怕未来，想对你们说一声：“你们的女儿很好，感谢你们的培养和宽容。”

妈，每次回到家中看到您头上脱落越来越多且花白的头发时，我突然觉得您老了许多，我还没有来的及为您做点什么，一直是您默默的为我们付出，您教会我们坚强，教会我们独立，教会

我们待人要将心比心，教会我们如何做一个善良的人，教导我们不要以表面的现象去揣测一个人，因为我们不知道他经历过什么或正在经历什么，让我们始终要保持一颗宽容的心去理解每一个合理的存在，不要太斤斤计较，始终要记得别人的好，而不要把不好记在心上，这样才能感到真正的快乐。这么多年来，我一直谨记您的教导，在遇到困难和坎坷的时候都可以微笑的面对，而不会怨天尤人，我渐渐的学会了积极的面对人生，经常以积极的态度去看待身边的人和事，我始终相信那句“你怎样对待生活，生活就会怎样对待你。你对生活笑，生活就会对你笑。”

“父爱如山”，父亲亦是沉默，安静的，在其背后是默默无闻的付出和不为人知的感动。爸爸，多年来，您一直是家里的顶梁柱，在外受尽了人世间的洗礼，受尽了无

数的艰难和坎坷，您一直是我
我最敬佩的人，您对所有人都
都好，唯独没有考虑自己。我
一直对您都不够关心，现在
我只告诉您：“您的女儿长大
了，可以很好的生活了，未来
我会越来越好，也会为您减轻
负担，让弟弟妹妹生活的
更好。”

人总要学会独立，除了
自己，没有人可以陪我到永
远。此刻，我不在是那个任性
无知的小女孩，而是一个学
会安静，可以自立自强的女
孩。在这里，我与同事们相处
的都非常好，你们不必挂念
和担心我，我会在这里努力
工作和学习，活成自己想要

的样子，爸、妈，你们要注意
身体，你们的女儿会积极的
面对生活中的一切！

祝爸妈永远开心快乐，
幸福的生活！

您的女儿：陈茹会

2021年4月5日

（武山公路段）



给姐姐的一封信

■ 窦旭瑞

亲爱的姐姐：

“姐姐”，我好像从来没有这样称呼过你。因为我觉得你除了和我有着血缘关系外，咱们俩的相处方式更像是老朋友，所以我们平时都以“外号”称呼彼此。你就像我人生路上的导师，一直指引着我前进。提起笔，想要在这里感谢你，却又觉得感谢的辞藻太过华丽，那就和你聊聊天吧。

这是我出现在你生命里的第二十五个年头，虽然在这之前，你已经在爸妈身边生活四年了。我二十五岁，你二十九岁了。从小学、中学、大学毕业再到工作，时间过的太快太快了。每次跟你逛街老被别人说成是朋友，也不知道是我太老还是你太小。

我羡慕自己拥有一个你，一个没有任何隔阂跟芥蒂的你。你的世界简单，好像有吃

的可以睡懒觉就可以，有时跟你开玩笑，我总会说你这样会成剩女，你说剩女就剩女，一个人也可以过得很好，但我心里明白，你还是很向往以后的婚姻嫁给爱情。

在我的记忆中，你从小就是一个学霸，是老师和同学们公认的“别人家的孩子”。家里的奖状和奖品全都是你的，每当爸爸妈妈在别人或者亲戚面前说起你，他们总是笑眯眯的，以你为荣。但那时候我觉得你挺严格的，我其实有时候有很多学习方面的问题想问你，但鉴于你有时候会严格，加之我又有点胆小，所以就一直不怎么敢问你。

记得上小学时，有一次在上课的时候，我正在“思想抛锚”，没有认真听老师讲课。就在老师突然点我名的时候，我站起来，傻傻地看着老师的眼睛，老师重新问了一遍问

题,我的回答是:老师对不起,我不知道。“看你还是比不上你姐姐,以前问她,她都是对答如流,你坐下吧!”刚开始我认为他们分明就是以偏概全,每个人的优点和长处不同,就这样断定我不如一个人,实在让我有些气愤。可后来我才明白,其实大家都是让我继续努力,戒骄戒躁,向姐姐你学习。我也会向你学习的!

虽然现在你我都已工作,但在你眼里我依旧是那个整天跟在你屁股后面的“小屁孩”。你总是给我无微不至的关心,有时候跟你打趣,我会说:妈妈不在的时候你就是我的“妈妈”,你会假装很生气地问我:是不是嫌你长的老。

爸妈的年纪和我们相差比较大,有时候

在很多方面会产生分歧,有时我会和妈妈发生争执,虽然你比我大好几岁,但是很多时候你都会支持我,理解我,那令我觉得很温暖。每当我遇到难题,你总会帮助我;当我失落,想要放弃时,只要想起你,我就想着要坚持下去,你就是我的好榜样。

姐姐,在我的印象中,你是一个很优秀的人。但是呢,你有一个小缺点,就是有点胖,哈哈!虽然你有点胖,但是我不计较,你还是我的好姐姐。就像我爱听的那首歌《致爱 your song》里唱的,“在我眼中,在我心中,有你的出现就有蔚蓝天空……”。

爱你的妹妹

2021年4月10日

(张家川公路段)

春的颜色

■ 陈茹会

清新的绿,明媚的黄,
鲜艳的红,娇嫩的粉...
绚丽多彩的春天到底是什么颜色呢?
春天的颜色是青色,
青色的春天——青春
人生最美的年华!
春天,是生机勃勃的,
春天,是阳光明媚的,
春天,是温婉和煦的,
春天,是充满欢乐的,
春天,是自由奔放的...
青春,是一个多么靓丽的词,

青春像诗一样灵动,
青春像鸟一样奔放,
青春像梦一样短暂。
青色,是春天的颜色。
同时,是我们每个人心中的颜色。

(武山公路段)



人生如逆旅， 我亦是行人

■ 刘瑞

年少时，一切都是那么地美好与热闹，不懂得怅然若失的感觉，现在长大了，感觉自己什么也没有，有的只是孤独。可是我们都忘了，人生不过是一场旅行，我们从彼此的生命中路过，然后各自修行，各自向前。

人生有百味，既有悲欢离合，又有荣辱得失，这些不过都是我们人生旅途中的无限风光而已，放下执念，归于自心，即便是前方道路满是荆棘，“畏涂巉岩不可攀”，也要有“会当凌绝顶”的勇气，哪怕“潦倒新停浊酒杯”，也要历练苏轼“也无风雨也无晴”的豁达。在李白眼中，天地也不过是万物的客舍，时间也只是古往今来的过客。所以我们不必驻足眼前，停留过去，遥望彼岸花的盛开；不必因为“忆得旧时携手处，如今水远山长”而感伤；也不必因为“曾经沧海难为水，除却巫山不是云”就否定自己；更不必因为“花间一壶酒，独酌无相亲”而对生活失去信心。人生就是“悲欢离合总无情，一任阶前点滴到天明”。

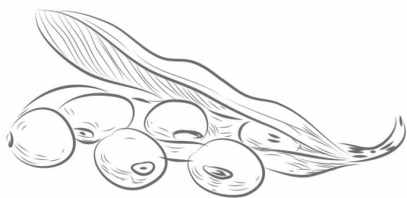
既然注定是过客，那么就要学会不停留。就像有时候遇到一个人，以为就是他了，其实他也不过是你人生中的一个过客而已。倘若你在风华正茂的年纪里为了已经凋谢的花去黯然神伤，那么你将错过星辰大海；倘若你在时间的漩涡里忆往昔，那你注定成不了风流人物。时间很公平，她不会为

了任何人驻足前行，你若不跟紧她的步伐，就会错失沿途的风景，甚至是重要的逆旅。当然，任何东西也抵不过时间的考验，经历过无数的风雨之后你就会知道，你是我的过客，我亦是你的过客，谁也不会是谁的世界永久，但有一点是相同的，我们都只是人生的过客。

人生如逆旅，我亦是行人，人生说长也长，说短也不过是弹指一挥间，哪有时间让我们在回忆里奔跑，为了一地鸡毛的琐事悲春伤秋。纵使生活充满猜忌，人生万般艰难，也不能辜负这人间烟火，要继续追逐天光，奔向美好，利用时间去探索、去尝试，为自己喜欢的事情拼尽全力，即使是独自一人，也不要焦虑，不要否定自己，要坚信自己可以站得更高，看得更远，值得拥有更好的前方。

（麦积公路段）





一封抗疫家书

■ 岳玲

窦先生：

时间匆匆如白马过隙，我们相知相伴已 21 载。我每有困难时你总会在第一时间出现，这也是我们这个家庭幸福所在；你在公安战线工作 28 年，埋头苦干，以身作则，弘扬正气，从干户籍、缉毒、治安、刑警工作中，克服了一个又一个难点、焦点、热点问题。自新冠肺炎疫情暴发以来，国家面临诸多困难，家庭亦是如此；也许书信的方式更能让你同心协力，一同度过这段“吃力难熬”的日子，乌云再浓也遮挡不住太阳的光芒，新冠病毒再可怕也抵不过万众一心。

失去时才发现最珍贵的其实往往是我们拥有的。在疫情出现后，我们每一个人都戴上了口罩，才知道空气对我们有多么的重要，尤其是新鲜清新的空气，从此新冠病毒让我们与口罩相伴，畅快呼吸的日子弥足珍

贵，电视广告里播放带着氧气罩呼吸的生活也许不再是天方夜谭；疫情期间聚会、活动的取消将人与人之间的距离正在拉大，似乎从前哪些与我们很亲密的往来正在悄悄离去，你这棵为我和孩子遮风挡雨的大树，也因为疫情义无反顾地冲锋在抗击新冠肺炎病毒的最前沿。因为你是一名公安战士，责无旁贷的与你的战士们冒着生命危险冲在最危险的地方，并肩作战为一方百姓筑起安全防线。这时候我和孩子全力支持你的工作，我们为你加油鼓劲，心里默默地祝福你 and 战友们平平安安、祝福奔赴武汉的白衣天使平安回家、祝福我们的国家度过难关更加繁荣昌盛。

天水的疫情虽然不像武汉等大城市那样严重，但是自 2020 年大年初一以后，几乎家家都紧闭了大门、人人都开始出门戴口

罩。由于新冠肺炎疫情突发，东岔检查站防疫物资紧缺，你想方设法筹集防疫服和防疫用品，解除驻守东岔检查站战士们的后顾之忧，让他们安心工作，以最快速度开展进入天水境内人员的检测工作，守好甘肃天水东大门。从大年初二接到天水市麦积区有武汉返乡人员信息后，经医务人员观察检测返乡人员出现发烧情况后，你就白天黑夜连轴转，与你的战友们利用公安手段迅速排查密切接触者及接触轨迹，为防止疫情的扩散马不停蹄地工作着，当你们排查出密切接触者后，麦积区老百姓悬着的一颗心终于落下了；新冠病毒感染者在医护人员精心护理下痊愈了，陆续出院了。全区人民齐心协力，共同打赢了这场没有硝烟的战斗。

经过八个多月惊心动魄的抗疫大战，2020 年 9 月 8 日，全国抗击新冠肺炎疫情

表彰大会在京举行,抗击新冠肺炎疫情斗争取得重大战略成果,抗击疫情工作也开始由重大突发公共卫生事件发展成常态化控制,国家也在积极建设平站结合的疫情防控体系,成功研制了疫苗并投入使用。后来还听你说G30东岔检查站也荣获了公安部授予的抗疫先进集体,抗疫精神在你们身上闪光,你们的付出得到了国家和社会的认可,我由衷地为你们和你们的公安战士感到高兴,我为自己是公安家属而自豪、儿子也以自己的警察爸爸而骄傲,我们心连心,善待身边的同胞,认真对待工作,做好每一件事,困难会迎刃而解;儿子现在也更加懂事了,他也以你为榜样,在大学学习之余主动要求参加各种志愿服务,还被学院评为2020-2021年度优秀志愿

者、2019-2020年度优秀学生干部和三好学生。

与2020年的疫情相比,在2021冬季疫情防控期间,我再也没有过多囤积食品,你告诉我超市每天都会正常供应生活用品,大家也在社区的号召下陆续接种预防新冠肺炎疫苗,面对疫情大家也更加理智了,恐慌情绪已被日常严谨的抗疫体系冲散,每个人都养成了在公共场所戴口罩的习惯,也逐步养成了公共场合用餐时用公筷,真希望哪天能再过上那种不用戴口罩的生活。

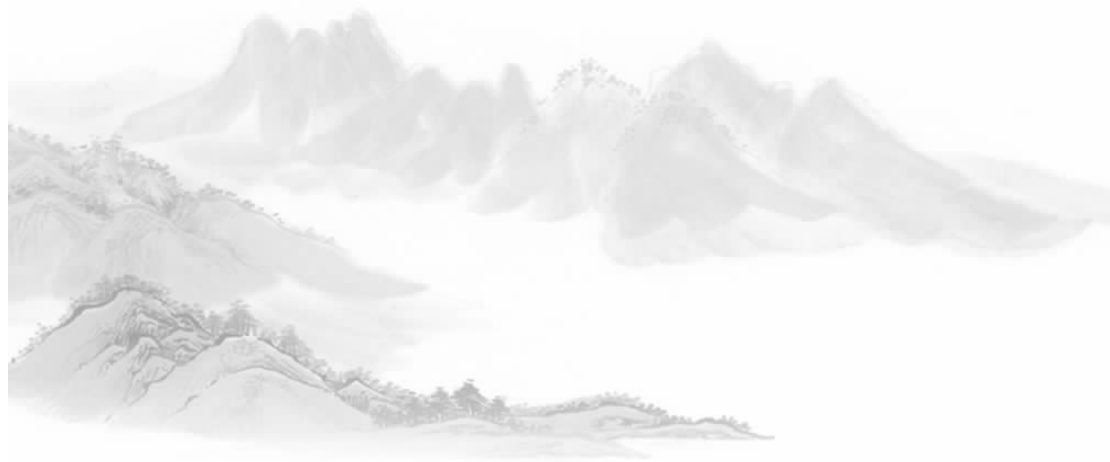
虽然抗击疫情战斗告一段落,但你们的工作量却没有减少,经常开会到晚上八九点,有时还会出现到凌晨的现象,精神压力很大,保持身心健康是我们共同应对新冠疫情的有效法宝。在这次党史学习教育中,你说经常

不写字手都生了,你晚上吃完饭,就开始记学习笔记,一次也能写十几页了。其实写字学习都会延缓大脑的老化,能够预防老年痴呆,我和你一起学习党的历史,以史为鉴,我们会更加珍惜今天和平的幸福生活,我们的小女儿看见你经常读书写字,也会学我们的样子,热爱读书学习,做一个对社会有贡献的人。

执子之手,与子偕老,往后余生,相濡以沫。二十一年啊,人生几何,能有多少个二十一年啊,我们一起经历,一起哭笑,一起努力,一起奋斗,一起坐看庭前花开花落,一起携手度过难关,相互支持,不离不弃,携手白首。

爱你的妻子

2020年4月15日
(应急保障抢险中心)



在书香中放飞灵魂

■ 张添珍



每次打开书,扑鼻而来的总是墨韵的香味。我爱这香味,在我心中,它是独一无二、无可比拟的,因为它不仅让我知人性、明事理、辨是非,更滋养了我的灵魂。

“人之初,性本善。性相近、习相远…”这琅琅上口、家喻户晓的《三字经》,陪伴了我之后又成了儿子书包里的常客。这本内容涵盖了历史、天文、地理、道德以及一些民间传说的书籍,不仅是我和儿子玩背书接龙游戏的工具,也是我们共同的国学启蒙老师,更是增强我和儿子母子情感的纽带。

“一年之计在于春,刚起头儿,有的是功夫,有的是希望”。草与水同色的春日,我循着朱自清先生的脚步在悠悠东风中漫步。感谢朱自清先生的《春》,不仅让我欣赏到一幅幅鸟语花香、万物复苏的画卷,更激起了我内心对自然、对生活充满生命希望的感受。

“出淤泥而不染,濯清涟而不妖,中通外直,不蔓不枝,香远益清,亭亭净植,可远观而不可亵玩焉”炎炎夏日,诵读周敦颐先生笔下这脍炙人口的千古绝唱,感觉字里行间仿佛有暗香浮动,先生笔下那些亭亭玉立的莲花跃然于心,成为无数人和我激励自己洁身自好的榜样。

“但愿人长久,千里共婵娟”是北宋文学家苏轼对所有经受着别离之苦的人表示的美好祝愿。在那些因为工作背井离乡,上不能孝敬父母,下不能陪伴幼子的日子里,是

这首《水调歌头》

一直陪伴着我,慰藉了我对亲人深深的思念之情。

没有谁的人生之路是一帆风顺的,生活和工作中总会遇到挫折与困难。每当遇上挫折和困难的时候,我总会找一个僻静的角落,捧一本书静静翻阅,让浮躁的心情沉淀下来之后再去寻找解决问题的办法。感谢我所看过的每一本书籍,它们无声的伴我一路前行。在我茫然无措、心浮气燥的时候是它们让我冷静下来,正确的去对待和解决生活中的挫折与困难。书籍是我的良师益友,它不仅赋予我智慧与快乐,教会我做人做事的道理,更让我在文字的熏陶下逐渐向一个完美的自己靠拢。

读国学,让人明理,读历史,让人明智。一本书一种墨韵,文化的精髓与传承就在这不同的墨韵中散发开去。阅读这些诗词文章,仿佛能感受到古往今来那些诗词文学大家的心跳和呼吸,以及他们笔下尘封千年的灵感和墨韵。

时间在变,思绪在变,连接着过去未来的书香墨韵不会变,我对墨韵的喜爱也不变。不管时光匆匆来去,我欣喜,每时每刻都有一种墨韵相伴,就在那些字里行间,散发着香味的墨韵正无声地滋润着我的灵魂。

(清水公路段)



公路上的养护人

——新时代下的平凡工作者

■ 毛彪

有那么一群人,不惧酷热严寒,不惧风吹雨打,不惧艰难险阻,用汗水浇筑着路上的每一公里,风雨同舟、不忘初心、砥砺前行。

他们当中,有中共党员,以实际行动将党员先锋模范作用发挥得淋漓尽致。

他们当中,有青年团员,以坚持不懈的学习态度和工作激情彰显着青春的活力气息。

他们当中,有人为父母,以坚强的责任心为家庭创造更加美好的生活。

公路养护人,踏实、努力、坚定,他们以站为家、朴实无华,对工作充满激情,对生活充满希望,却对家庭充满愧疚。他们当中有刚毕业的大学生、有工作几十年的“老师傅”,春去秋来、光阴荏苒,岁月将在他们的脸上留下时光的痕迹,记录着他们在高速养护上的点点滴滴。

公路养护人,孤单、寂寞、平凡,他们平时语笑喧阗、谈笑风生;私底下却含泪想着家乡、想着亲人、想着父母,只能通过一部智能手机建立虚拟的交流平台,向家人传递自己的生活、工作和思念之情,但从无怨言劳动的艰辛。

公路养护人,自信、热血、负责,他们是一名医生,处置一切道路病害,为道路治病,细心诊断每一处隐患;他们是一名保洁员,打扫着高速上的每一处隐患,将各类苗头隐

患消灭在萌芽状态;他们是一名消防官兵,在遇到急难险重的抢险任务时,积极投身其中,发挥攻坚克难精神,认真完成各项工作任务,为人民创造一条安全、绿色的公路干线。

公路养护人,他们彰显着新时代精神与公路人精神,怀着一颗实现伟大中国梦的决心,在公路行业上负重前行,他们永远年轻、永远满腔激情、永远满怀期待,积极投身交通强国伟大实践,在这平凡而又伟大的岗位上,实现自我价值。

这就是公路养护人,这就是新时代下的公路养护人,甘当路石,无私奉献。

(高等级公路养护中心)



公路人对路面坑槽进行铣刨处理



给爸爸妈妈的一封信

■ 崔佳宁

亲爱的爸爸妈妈：

你们好！自从我上大学之后，我们一家人总是聚少离多，由于一学期才能回家一趟，现在又在外省上班，在家的时间更是少之又少。曾经一度想要离开家，可是当我真正离开家以后才发现到不了的地方是远方，回不去的世界是故乡。每一次回到家都觉得自己格外轻松，因为我可以不再顾忌所有，安心心的做回爸爸妈妈的小朋友。

我出生一个月的时候就开始在爷爷奶奶身边长大，所以我小时候对于爸爸妈妈的记忆永远都是陌生的，直到后来上了初中，自己也慢慢懂事了，也学会用我自己笨拙的爱去回报你们。

二十多年了，当初那个懵懂无知，叛逆的小女孩已经成为了一个落落大方，知书达礼的大人了。我的脾气差，性格倔强，从小到大，只要我自己想要做的事，就算跟你们吵架，我也一定要去做，现在想想其实自己特别自私，总是让你们承担后果，可是你们对我的爱丝毫未减，总会默默承受我的脾气与伤害，现在想来，真的蛮后悔的。记得大学那一次生病，要去医院做手术，直到手术做完我才跟你们说，那时候我想只是一个小手术而已，不想让你们担心，但是那一次妈妈哭

了，她说：“我是你妈啊。”对啊，世间哪一个父母不疼爱自己的子女呢。一直以来，我都希望自己能够独立的撑起一片天，能够给你们，给我们这个家做些什么。如今我也长大了，你们却慢慢变老了，以后我会成家立业，也会有自己的生活，陪在你们身边的时间真的好少好少，为什么当时不好好孝顺你们呢，每次都会把好脾气留给陌生人，而去伤害自己最亲近的人。

后来我也开始学着和你们交流沟通，开始学着去接触你们喜欢的东西，慢慢的，从以前打视频不超过一分钟到现在甚至一个小时都说不完。渐渐地我发现家里的事，无论大大小小你们都开始问我的意见了，我才开始明白你们都老了，这个家开始需要我了。

这么多年，你们辛苦了，以后的日子我会好好陪在你们身边，照顾好你们，让你们不再那么劳累，为了我们这个家，你们付出的真的太多太多，可你们却从来不说累，为我们付出了那么多，我会更加努力，努力挣钱，让你们过上更好的生活，带你们去看看世界。

有一次刷抖音的时候，看到这样一段文案，“有工作的地方没家，有家的地方没工作，他乡容不下灵魂，故乡安不了肉身，从此便有了漂泊，有了远方，有了乡愁。”竟然也鼻



子一酸,眼泪就偷偷流出来了,不知道是想家了,还是开始变得多愁善感了。

多希望某天突然醒来,妈妈喊我起床吃饭,爸爸在打扫院子。此刻的我,想念家里的一切,那个我曾经一心想离开的故乡。我也曾问过自己,如果让我重新选一次,会坚持自己现在的选择吗?

故乡是年少时想要离开的地方,如今却是发呆时怀念的时光。他乡纵有万两金,莫忘故乡一捧土。他乡纵有当头月,不抵故乡一盏灯。思绪万千未能寐,此生难报父母恩。

惟愿顺义祥和,身体安康。

爱你们的女儿:佳宁

2021年4月12日

(武山公路段)

公路上,我偶然邂逅了一朵沙枣花
我想,你是天水六月最后的执着
在大地上
你低着身子,也高昂着头颅
以谦卑的姿态,把清香散播在贫瘠之上
在干旱之上,在祖祖辈辈劳动人民不屈的骨头之上
沙枣花,你也是一个西北人可爱的灵魂啊!

你可不比那江南的桂花妖娆几分
而凋零之后,结出一颗颗火红的沙枣
你这野生的珍珠啊
岂不是留给人间的礼物?

你的花香会不会沿着这条公路蔓延开去
沙枣花啊
你正在我的眼前开放
毫不起眼地,毫无防备地
浸透了我的整个灵魂。

(高等级公路养护中心)

沙枣花

■ 马荣



给父母的一封信

■ 魏向波

亲爱的爸爸妈妈：

此刻我执笔在平滑的纸上，望着窗外漆黑的夜色，二十多年的回忆一下子涌入脑海，我的思绪久久不能平静。时光飞逝，你们的脸庞上也悄悄地多了几道皱纹，我明白，爸爸妈妈开始老了。此刻我最想对你们说一句：爸妈，你们辛苦了！

爸爸、妈妈，感谢你们养育了我，这份恩情是我一辈子还不清也还不了的，我不会忘了生活中你们对我的点点滴滴照顾。还记得，儿时的我跌倒时是妈妈扶我起来，叫宝贝别哭；还记得，在我无措彷徨时爸爸为我指明前方的路；还记得，睡觉时妈妈为我盖的被子；还记得，哭泣的时候爸爸告诫我要坚强……有太多的太多，深深的印记在我的脑海之中。

记得我小的时候每逢过年是最开心的，因为那时

候你们会从遥远的其他城市回到家，一家人团聚在一起过年，那是相隔三百多天才换来的几天美好时光，儿时的我也一直在期盼着过年的到来，我承认我是自私的，我很想很想让那几天的时间过的慢一点，再慢一点，可是美好的时间总是过得很快，你们不得不再次外出打工，留下的又是漫长的等待。

妈妈，那时候让我记忆深刻的是您背着我，我趴在您的背上，我感受到了莫名的亲切，可能是因为您每次在我伤心难过的时候安慰我，在我生病的时候关心、照顾我，您不计较自己的付出，却在乎我的拥有；您不计较我对您的忽略，默默的为我做着一切；您不计较岁月刻在脸上的痕迹，却为我的每一滴成长而惊喜；您不怕风吹雨打，不求任何代价……我回忆起您为我所做

的一切的一切，我时常激动得流泪，说不出一句话来。“慈母手中线，游子身上衣。临行密密缝，意恐迟迟归。谁言寸草心，报得三春晖。”妈妈，这首诗是我的至爱，“游子”就像我，一个人在外工作。“慈母”就像是您，一个最伟大的母亲。还记得吗？您为我织的那件毛线衣，至今我还舍不得穿，我记得，那是您亲手一针一线精心为我织的，毛衣上的一针一线都夹杂着您的汗水和一个母亲独有的慈爱和挂念。尽管它并不十分名贵、华美，但对于我来说，它就是一位母亲送给自己孩子最珍贵的礼物。妈妈，谢谢您！谢谢您往日为我操劳的心，谢谢您给了我天底下最温暖的母爱……妈妈，您辛苦了！

爸爸，还记得我小的时候，您和妈妈过年回家来看我，我都不敢正面看您，我就像是着了慌的老鼠，想尽一切

办法钻进那个你们看不到我的被窝里，甚至都不敢正面回应你们，等到过了好几天我才在远处偷偷地看看您，那时的我也瞬间感觉到您是那么地高大伟岸，看着您的脸，那是一张父亲的脸，是那么地坚定，您也正是用这份坚定守护着这个家。日子总是像从指头尖上滑过的细沙，在不经意间悄然逝去。那些往日的欢声笑语，在似水流年的荡涤下随波轻轻地逝去。现在您的脸上也布满了沧桑，岁月无情地摧残着您的身体，您却毅然挺直了腰杆，撑起了整个家。“父爱如山”，父爱亦是沉默、安静的爱，在其背后，却常给人无言无名的感动！爸爸，十几年来，您在外奔波，受尽了人

世间的洗礼，受尽了天底下的坎坷和磨难，往日坚挺的脊梁也日渐微曲，您开始有了白发，您的脸上也逐渐出现了皱纹。刹那间，我发现，爸爸，您老了。我知道，您最辛苦了，为了家，您受过了苦，挨过了累……爸爸，您永远是我心中那棵坚实、宽大、神圣的大树。其实，我并不需要父亲您多么威武，我只需要您细心的呵护，相处时的沟通理解，和您从细节中所流露出的父爱。爸爸，您辛苦了！

亲爱的爸爸妈妈，每次离家出门都会听到你们对我的叮嘱：“路上小心”、“到了给家里打个电话”、“一个人在外面要照顾好自己”、“冷了多穿点衣服”……每当听到这些话的时候，我都感觉

到是那么地亲切，但在突如其来的疫情下，为了响应国家政策，配合当地政府，有一段时间我不能回家，虽然相隔只有短短的几十公里，却不能相见，不能陪在你们身边照顾你们，但请你们放心，你们的儿子已经长大了，你们的叮嘱我也一直铭记于心，那是我前行的动力，是我的航灯，指引我不停的前行。无论未来遇到多大的困难，我永不低头，用一颗桀骜不逊的心迎接挑战。

爸爸妈妈，祝你们身体健康！

您的儿子：魏向波

2021年4月15日

(麦积公路段)

年轻的人啊！
总有些年少轻狂！
想着诗和远方，
忘记了身边人的模样，
可惜了！
错过的那些旧时光。
总认为
人生路远，来日方长，
我时常望着山的方向，
任由时间静静的流淌，
却平添了许多彷徨。
不知不觉，
山已不在高广，

时光

康奇

我也不想眺望，
山还是山，它一直在那个地方，
你不过来，我便过去。
不知你是否还怀揣着过往，
多一分原谅，
愿意陪那个不可爱的人一起去流浪。
(张家川公路段)



清明节

写给远在天堂父亲的信

■
缙云霞



爹：

总是那句“树欲静而风不止，子欲孝而亲不待”，总是以为暂时条件不具备，来日方长，可等到条件稍有改善，您却撒手而去，遗憾的怪圈总是这样周而复始。养儿养女，到头来更多的不就是坟头上的三锹土，坟前的一束花，还有跪天跪地跪祖宗的三个响头。

爹，您去世已经多年了，但您好像从没有离开，一切仿佛就在昨天，您的音容笑貌早已铭刻在我的脑海里，我的印象里，您每天都有忙不完的活，辛苦劳作一辈子，从能干活到干不动，风餐露宿，披星戴月，下的那力，受的那罪，吃的那苦，谁能数算得清。除了下雨下雪算是您的星期天，哪里肯歇息过半天。食能果腹，没有自己愿意吃或者不愿意吃的食物，只要能填饱肚子就行；衣能蔽体，早些年补丁摞补丁，后来大家的日子都好过了，您依然不改初衷，娶我妈时的一件大衣，您一穿就是半辈子，这是您唯一的礼服，有重大事情时，您才舍得一穿。

爹，您19岁就做了父

亲。有了孩子，自己再小也是大人。我从记事儿就清楚地知道，维持一家八口人的吃穿，还有供我们上学，早已把您累弯了腰，愁白了头。

您是坚硬的，一人多高的石崖，您要用炮锤一锤一锤凿开，弯腰就是三百斤二百斤。让一个开山的人说句软乎话，几乎是不可能的。您是严厉的，除了吃饭和干活，几乎很少说话。但您说的每一句话都能砸个坑，没人敢给您走调。我们兄妹六人在您面前特别听话，不哭、不笑、不打、不闹，您的身教，让我们老早地就知道，勤俭是咱的传家宝。君无戏言的严谨，引领我坚实、诚实、刻板地走好人生每一个阶段。得病后，让我再一次领受了您钢铁般的耐受力，如此高强度的疼痛，您至死一声不吭，所有痛苦您一人吞咽，您不愿意给自己的子孙带来哪怕是半点的负担。

我为您写的文字为数实在不多，无论是您生前还是去后。不是您不够爱我，也不是我不够爱您，不想给您树碑立传。只是“谁言寸草心，报得三春晖”，

血浓于水的亲情到深处却无以言表；只是我孱弱的笔力如何能表述的了比山高比海深的养育之恩。

我的内心是刚强的，除了您下葬那天我哭了个天昏地暗，哭了个死去活来，哭了个够，之后我几乎没再为您落泪；我的内心又是柔弱的，泪线低得很，见不得人家哭爹叫娘，往往哭得一塌糊涂，刚强与柔弱就这样矛盾又统一地附着在我身上。

爹，您的陡然离世，曾经让我莫名生出“死者长已矣，存者且偷生”的消极悲观落寞。然而，无论发生什么情况，生活总是还得继续，上有老，下有小，我一肩双挑，哪一个环节都不能有任何闪失。活在当下，为家尽孝，忠孝两全才是对逝者的最好慰藉，我不敢有丝毫的懈怠。

“慎终追远，风清景明”，又是一年清明时，爹，我给您来扫墓了，您生前亲手栽植的那棵柏树长得正茂盛，树荫正好遮住你和妈妈的坟墓。一束洁白的鲜花聊表我对您的思念，您的小女儿女婿都来了，小外孙在外地上学人来不了，也都打电话让我给您捎来了哀思，只要我还能走得动，我就会准时来给您扫墓，有一天我走不动了，这个活就交给您外孙子了。

爹，愿您老人家的在天之灵安息，可别像生前那样劳累了。祝愿您和妈妈在那个世界好好的，身体健康，幸福快乐的生活！

思念您的女儿：缙云霞

2021年4月9日

(应急抢险保障中心)

指纹

崔佳宁

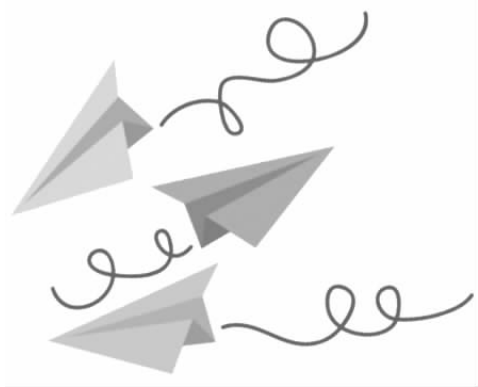
她的掌心躺过一条指纹
太阳有多滚烫
指纹就有多滚烫
老银色公路上有一个姑娘
姑娘背后没有金光

也没有翅膀
藏云阴了天河
姑娘趟不过黑色的河水
渐渐冷却的指纹开始在她手中滚烫
银色的光包裹了她的手掌
而姑娘远行去的步履
只有一个背影
眼角那么晦涩
却燃烧着狂热
当长夜将尽天微亮
当姑娘转过身来
你看到的又是谁的面目？

(武山公路段)

给儿子的一封信

李萍



顽皮的穆穆：

你好！第一次给你写信，妈妈有一肚子话想说，又不知道从何说起，希望通过书信的方式能表达我对你万分之一的爱。

现在的你才三岁多，还不认识很多字，也许此刻的你还无法理解我这封信中的内容，但是总有一天，当你准备好了，我希望你能够在这封信中找到一些我想和你分享的，有价值的东西。

你好像一颗种子，慢慢的发芽，慢慢的生长，爸爸妈妈希望用爱作为阳光、用理解作为雨水，用陪伴作为土壤，为你创造一个合适的环境，帮助你成长为你心目中希望成长的那个人，做你自己，做一个快乐、自信、善良、接纳自己的人。

你有很多优点，比如你

有坚持做一件事情的决心和行动。你超级喜欢兵哥哥，认为自己就是一名士兵，每天模仿他们训练，集合、稍息、立正、四面转法、徒手敬礼、跨立、蹲下与起立、三大步伐、长跑、俯卧撑、仰卧起坐、鸭子步射击、持枪卧倒、匍匐前进、军体拳等，你都如数家珍，做的有模有样。刚上幼儿园你起床叫不醒，爸爸一句“士兵，立正！”，不到三岁的你一秒起床立正敬礼，这个方法太管用了哈哈。记得有一次我们带你去超市看见一个解放军叔叔，你很激动，我挑蔬菜的时候一回头，你的小手正在给他敬礼，解放军叔叔看见了也立正敬礼，这一幕感动的我热泪盈眶，希望你长大后不忘初心。当然，听歌你就最爱听军歌，《义勇军进行曲》、《一二三四

歌》、《兵者荣耀》、《军中绿花》、《打靶归来》、《我是一个兵》《游击队歌》等都唱的朗朗上口，听故事就最爱《鸡毛信》等抗日小英雄的故事。所以妈妈相信只要你喜欢知识，将来可以学的非常好。

当然，你也有很多缺点。最让我头疼的就是你太调皮太好动了！一不留神就会闯祸，随时随地都要有大人看管，上课的时候也坐不住，在教室乱跑。妈妈为此每天都在生气，把一个淑女活生生逼成了悍妇。就说昨天晚上吧，你跟院子里的小朋友骑滑板车玩，我一直在喊慢点慢点，你还是横冲直撞碰这碰那，最后把小朋友的滑板车刹车碰断了。我生气的骂你打你屁股没收你滑板车，事后又很后悔。初为人母，没有见习，没有排练，总觉得

教育你的时候缺少方法,好好说话不听,骂完打完又很焦虑,生怕我和爸爸的不当教育给你性格造成不利影响。我聪明的儿子,你说我应该怎么做?

我唯一知道该怎么做的就是,会把言传身教坚持到底。不让你看手机看电视,在你跟前我也不会看,做到全心全意高质量的陪伴;不让你吃零食,我也不会吃那些乱七八糟不健康的食品,给你买健康的水果蔬菜;希望你养成爱阅读的良好习惯,我就每天陪你读书看绘本讲故事;希望你爱运动有个健康的体魄,我就带你去看爸爸打篮球,去跑步,等你长大了我们要一起打乒乓球哦!

长大的意义是很特别的,它说明我和爸爸,终有一天会从你的舞台上退场,而你,终有一天会在自己的人生里高唱。我们热切盼望着这一天的到来,却也默默害怕着这一天的到来,就像龙应台所描述的:我们在转角处,看着你渐行渐远,而你却用从不回头的背影告诉我们,不必追——那该是多么自豪而又悲痛的场景啊!

所以,先别急着长大,感谢现在的一切,你正处在人

生中最美好的阶段。接下来你还会迎来一个接一个的人生美好阶段,但是这一切往往需要付出很多努力,并且要经受很大的挑战。

人生的话题深奥晦涩,那妈妈就打个比方吧,在我看来人生并不是一场为了实现目标的竞赛,而是一段旅途。如果在这个旅途当中你总是想着超越别人,到达一个个目的地,你的这段旅途就变成了毫无意义的过程。相反,你要学会享受人生,把它变为一段充满快乐的旅途,一段不断学习的旅途,一段不断成长进步的旅途,一段充满爱的旅途。旅途中的所有经历都会变成你宝贵的财富。

还记得寒假我们去电影院看的《心灵奇旅》吗?男主角乔顺利地登台演出了,他表演的爵士乐很棒,让人赞不绝口。为了这一天他已经等了一辈子,可梦想实现后,他却没有想象中那么开心,他以为他的感受会有所不同,可结果发现不过如此。那个演奏家听到他的这番话,给乔讲了这样一个故事:一条小鱼一直不开心,它游到老鱼面

前说:“我要找到他们称之为海洋的东西。”“海洋?”老鱼说,“你现在就在海洋里啊。”“这儿?”小鱼说,“我只是在水里而已,我想要的是海洋。”

你现在还小看不懂电影没关系,妈妈希望你长大了能明白,人生的意义不是完成目标,不是实现梦想,而是真实地活在当下,享受每一分,珍惜每一刻。抬头望望那澄澈的天空,去感受黄叶飘落的秋意,去品尝美味的食物,去聆听街头艺人的歌曲,去和身边的亲朋好友表达爱意……这些简单寻常的瞬间,便是意义本身。

篇幅有限,就此停笔。等你长大可以给妈妈回信哦!

祝你平安,我的儿子,爸爸妈妈永远爱你!

爱你的妈妈

2021年4月15日

(后勤服务中心)





在拼搏中挥洒我们 不悔的人生

■ 王小强

我没有意料到,自己的兴趣爱好竟和羽毛球运动的兴起有了关联。当然,助推它的发展绝非少数人所能做到的,而是众多爱好者用不悔的人生,助推起来的。

2008年早春。在一个晴朗的早晨,在行政广场遇见几名羽毛球爱好者正在晨练,出于好奇,观看了一会儿。他们对于我的到来,报以友善的微笑,从此,就与羽毛球结了缘。我以前打篮球,这是我从青少年时代就十分喜爱的一项运动,初中时曾是学校的篮球队员,后来一直乐此不疲。该年我将近不惑之年,驰骋于篮球场上,厮混于年轻人的行列,免不了磕磕碰碰,便萌发了“跳槽”的冲动,但又怕隔行如隔山,无法融入到新的爱好中去。经过多日的观察,羽毛球在两人掌股间的来来往往、起起落落,以及腾挪跳跃的接球、扣杀,甚觉给力有趣。从此,我便与羽毛球结了缘。

那时,张家川的羽毛球运动还不兴时,参与的很少,受场地的限制,只能在户外泥土地和水泥地进行,爱好者的兴趣不高。后来有了塑胶场地,一下提高了羽毛球爱好者的兴趣,参与的人每年都在暴增。每天早上,晨曦刚露,背上球拍齐聚球场,立即投入到兴趣盎然的晨练中;在经年累月中,不论是

春秋的风,夏天的热,冬天的寒,都无法阻挡我们勤练不辍的步伐。羽毛球的魅力是在攻与防的搏杀中,才能体会到它的韵味;在尽情的挥洒中,才能享受到它的快乐。在比赛中,选手们酣畅淋漓的扣杀,心思缜密的运球,奋不顾身的救球……既充满激烈紧张,又不失妙趣横生,让参与者汗流浹背,陶醉不已;让众多的围观者惊叹,欢声笑语和呐喊加油声,在诸大的体育场阵阵回响。在如此浓烈氛围的熏陶和感染下,有些观众跃跃欲试,接过球拍,要与他人一较高下;有的干脆准备了装备,加入到打球的队伍。

在羽毛球的发展进程中,作为一名参与者,我度过了充实而快乐的时光,感受到了羽毛球带来的乐趣,也目睹了羽毛球运动的发展,使我在羽毛球体育有了一些进步,收获了友情和健康,增强了对羽毛球未来发展的信心。

为自己的进步而快乐。在我刚转行学打羽毛球时,由于自己年龄较大、起步较晚,还心存能否打好的疑虑,但在学打过程中,我发现有两个因素,对我帮助和促进较大。一是运动之间有相通之处。我有篮球运动的经历,具备控球意识、身体协调、弹跳等能力。二是羽毛球的博弈性。只有自己会打能打,

才能引起对方的兴趣,激发对方的热情,否则谁也不愿与我玩,这就为我打好球增加了压力和动力。因此,在刚学打球时,我经常沉浸在如何打好羽毛球的苦苦思索中,白天想、晚上想;走路想、坐着想,企图让自己的球技有一个质的飞跃。为此,自己在学中打,打中学,认真观摩别人的一招一式,并在实战中加以应用,对不太娴熟的招式,反复揣摩,尽力学懂;向打得好的人请教有些球在特定情形下的处理方法。与此同时,在实战中苦练基本功,使自己的技术水平有了一定的提高,获得了同行和观众的好评,这更激励和鞭策了我再接再厉,把球打好。

为自己的体育精神而自豪。我喜欢单打,但单打是一项大运动量的运动。它有利于培养个人技能,增强耐力和体力,不像双打稍有喘息的时间。它需要绷紧神经,左右兼顾,前后照应,而且每次抢救一个险球,都是瞬间的剧烈运动。它对体力考验的同时,更是对精神和意志的考验。在长期的羽毛球运动中,自己勤奋顽强,不惧困难,挑战强者,战胜自己。为此,在平时的训练中,从不允许自己偷懒,不论多难救的球都会奋不顾身的去救;对方顺网吊球,即使自己此时在后场边线也会奔赴接球;有时为救球跌倒擦伤也顾不上伤情继续打球。玩就要玩得全力以赴、不遗余力,这是自己的朴素而真实的想法。

在多年羽毛球运动中我有以下几点收获。一是友谊。在学打羽毛球前,自己交往范围狭窄,人际关系单一。自打羽毛球后,有机会与不同单位不同行业的人员有了交集。在与同行的学习交流和家常寒暄中,加深了彼

此的了解,学到了他们的优秀品质、生活经验,感受到了他们的情谊,还与有些人保持了长期的友谊。我时常回想起与同道的一场激烈比赛,想起与他们交往的趣事,心境顿觉开朗,愉悦之情尽在不言中。二是健康。自己的脾胃有毛病,但目前还没有发现高血压、高血糖、高血脂的问题,这“三高”在生活富裕而压力较大的当今社会是常见病,但危害性极大。我将自己不患此病的功劳归结为运动,也许会遭到有些人的回怼:没有运动的人也有不患“三高”的。但大量的研究证明,运动对改善人的代谢功能,防止“三高”疾患,具有重要的作用。即使患上了“三高”只要适当运动,也会减轻症状,改善病情的。不仅如此,运动还对于促进人体新陈代谢,增强人体的抗病能力,维护人体生机和健康具有重要的作用。

现在,我虽然年逾 50,但对羽毛球的发展充满了信心。羽毛球运动在爱好者的共同努力下,在这个偏远的小县城呈现出了喜人的局面,为其后续的发展奠定了良好的基础。硬件建设有了较大的改观,参与人员逐年增加,特别是一批热情奔放、技术精湛的爱好者常年活跃在球场,向人们展示着羽毛球的魅力,起到了极大的引导、带动作用。还有一个利好的因素是,今天的人们,以前所未有的迫切心情期待着健康,追寻着色彩斑斓的人生,而羽毛球运动的强身健体、丰富生活、陶冶性情的功能正契合了人们的需求,吸引着人们的积极参与,特别是广大青少年的参与。

羽毛球运动的明天将会更辉煌更美好!

(张家川公路段)



勇于奉献、甘当公路养护人

■ 付敏敏

纵然危险重重,纵然身心俱疲,他们依然坚守。

公路上那些身披橘红色工作服的身影,岁月在他们的脸庞刻下了无法抹去的痕迹,鬓角的白发记载了一条条从无到有的道路。那就是每天指引安全方向的公路养护人。

——公路养护人。只有身为公路一线者才会知晓,懂得公路养护的专业性和重要性。领悟干一行、爱一行这句话不仅仅是说说而已。当无意中经过人群听到他们提到公路养护话题时,内心无比激动,因为那不是空谈、遐想,而是一种真正能够深入骨髓的感触。周末,在踏上回家的路途中,看到橘红色的标志服,就如同看到自己一样,亲切感无语言表,只因自己身在其中。

当那一道道熟悉的身影徘徊于公路的每一个边角时,徒使我联想到他们定是为公路进行细心的病害观察,对严重的病情进行记

录,便于后期采取相应措施进行处治。对轻微细小裂缝进行灌缝或贴缝处理,用最小的成本换取最大的效益。

——公路养护人。他们的责任就是,对路面进行全天清扫的同时,对路面、边沟、桥隧涵构造物及其附属设施等区域内垃圾进行集中清理,对里程碑、百米桩、轮廓标、护栏进行及时清洗。加强避险车道养护,保证避险车道使用性能良好。加强协同联动巩固成果,联合交通执法部门,全力整治春季乱开平交道口,填埋边沟、倾倒垃圾、损坏公路沿线设施的不法行为,保护路产路权和养护成果。

公路,是国家的公益性基础设施,更是国民经济发展的载体。近年来,虽然我国城乡公路发展快速,但养护工艺技术落后、养护质量不高等问题十分突出,直接影响城乡公路正常使用,行车安全和长远发展。而随着社会进步,各类养

护机械设备的产生,不仅减轻了养护工作人员的劳动强度,最重要的是提高了公路养护的效率。在一些公路突发事件发生时,能够以最快的速度,第一时间对突发事件进行机械化的疏通,确保养护公路在最短的时间保持畅通。

——公路养护人。作为21世纪新一代的一线者,我们要以高度的责任感,从单位出发,深入学习习近平新时代中国特色社会主义思想,立足“三个服务”,求真务实,勇于创新,用理论知识武装头脑,指导公路养护工作。对于公路养护方面的内容,我深知自己只是了解其中的冰山一角,专业性的东西肯定需要专业知识来补充,既然已经选择了这项工作,我就会通过不断学习来变得越来越专业,为公路养护工作贡献出自己的一份力量。

(张家川公路段)

铺路石

■
成
朝
阳



铺路石,仰望已久的铺路石啊!

你是故乡女娲炼石补天剩下的一颗灵石!我可爱的故乡,祖先已生活了祖祖辈辈,他们早已安排好了我的一切。我环顾着故乡的千山万壑,那里有我祖先的坟茔,坟茔里埋藏着一颗流传千万年的灵石,它承载着我的祖先自强不息的梦想,它由祖先沸腾的血液凝固而成,它怀着天生我材必有用的豪情壮志,它整天咆哮着,叫喊着,要离开她生活了千万年的深山,渴望着要做一点对人民有利的事。

一年,一百年,一千年,灵石在深山中埋藏了千万年,终于在二十一世纪的一天清晨,清脆的汽笛划破了寂静的深山,一支现代化的筑路大军开进了深山,她被能工巧匠一眼看中,能工巧匠不停地赞叹大自然的鬼斧神工,她依依不舍地和青山告别,含泪感谢大地母亲千万年的养育之恩。她被高大的卡车运出了生活了千万年的深山,来到了繁华喧嚣的都市,被筑路机械深嵌于宽阔而平坦的沥青路面中,和其他千千万万颗铺路石一起,构成了坚硬的路面,任由人们蹂躏,她由衷的感到幸福……

于是我想到了母亲。在我成长的路上,母亲就是一颗铺路石,我稚嫩的双脚踩在母

亲佝偻的背上,我长大了,母亲却一天天地苍老……

我也想到了平凡而伟大的养路工,在苍茫寥廓而厚重的黄土高原上,彩霞满天,西北汉子迎风唱着粗犷和苍劲古朴的歌谣;在广袤和深邃的戈壁滩上,飞沙流动,大漠落日下,唐朝的战士慷慨地醉卧沙场,邀我干杯,而今天的养路工远离都市的喧嚣与繁华,执著地守护着那份甘为铺路石的寂寞,夏天骄阳似火,养路工黝黑的脸庞上滴着一颗颗汗水,汗水滴落在一颗颗铺路石上,绽放出美丽的花朵;冬天寒风刺骨,养路工迎着寒风,粗糙而宽阔的手掌紧握铁锹,清除着路上的冰雪,为每位旅客带来团聚的喜悦,公路两旁洁白的雪映衬着养路工忙碌的橘红色身影。

日复一日,年复一年,养路工一丝不苟地呵护着公路,保障着公路的安全畅通,任由韶华流逝,任由高原的风雨肆虐。斗转星移,养路工红颜变白首,也把生命一点一点地溶入到那四通八达的公路,溶入大地母亲……

我也想到了千千万万的共产党员,革命战争年代他们抛头颅洒热血,用鲜血和生命换来新中国的诞生,和平年代他们在各自的岗位上建功立业,用实际行动践行着为人民

服务的庄严承诺,他们不也是一颗颗铺路石吗?

铺路石,你是沙漠里的一粒沙,你是大海里的一滴水,你在看似渺小中蕴含着伟大,祖国各行各业的普通劳动者又何尝不是铺路石呢?没有他们默默无闻的无私奉献,就没有共和国坚固的大厦,就没有人民今天的幸福生活。

铺路石,平凡而无私的奉献者,你的生命因无私奉献而精彩,我为你而感到自豪,我为祖国有这么多的铺路石而感到自豪,纵然生命短暂,我也要做一颗铺路石。

铺路石,我永远仰望你……

(泰安公路段)

以奉献为荣 以公路为本

■ 程利虎



当旭日还没东升,那熟悉的身躯就在为公路的一角奉献着自己的青春。

他们(她们)年复一年,日复一日,始终如一,不忘本职,时刻坚守在自己的工作岗位上。他们(她们)用厚实的脊梁挑起一条条幸福之路,用满是老茧的双手描绘出舒适的港湾。这就是我们最可敬的公路养护人。不管酷暑,还是寒冬,他们(她们)依旧挺直腰板,为有个舒适安全的绿色通道清扫着公路的每一寸,每一处。这就是我们可敬的公路养护人。

每当公路遇到因外界因素而造成的一些突发事

件时,他们(她们)总是冲在第一线,用自己鲜艳的色彩告诫来往车辆的安全,确保千千万万车辆行驶人员的安全及万家的团圆。

他们(她们)从未停止过自己每天所重复的事情,无论在多么恶劣的环境下,他们(她们)始终默默奉献着,时刻为人民安全、舒适出行创造着更美好的明天。

170℃的沥青预防性养护施工作业现场,烈日当照时,他们(她们)不惧高温的熏烤,有时那高温熔化的沥青撒到衣服上,甚至手背皮肤上,但他们(她们)始终没有任何怨言,依旧坚持着自己工作。因为他们(她们)是

可敬的公路养护人。

零下十几度时,他们(她们)依然不惧严寒做着他们(她们)熟悉而又陌生的工作。不管身处何时,他们(她们)总是心系人民群众安全第一,时刻把人民群众的安全出行放在首位,做出了一名公路养护人的表率。并不是因为他们(她们)不怕寒冷,只因他们(她们)是可敬的公路养护人。

他们(她们)用甘当路石的精神谱写着纵横交错的公路网,他们(她们)时刻铭记“人在路上,路在心中”的遵旨,励志用自己的青春铸就坚实、安全畅通的绿色通道。(张家川公路段)

这个春天,我们这样 “学雷锋”

■ 赵志刚 冯文茜

阳春三月,万物复苏,全国第58个“学雷锋纪念日”如约而至。为深入开展党史学习教育,进一步弘扬雷锋志愿精神,天水公路局团委广泛动员全局团员青年志愿者,开展以“庆祝建党百年 弘扬志愿精神 助力乡村振兴”为主题的“学雷锋”志愿服务月系列活动,以多种方式弘扬时代新风,传承雷锋精神。

传承红色基因 汲取前行力量

清水公路段的志愿者们依托本地红色资源,走进清水县抗日救亡纪念馆重温革命历史。跟随讲解员的步伐,认真聆听从“抗日烽火遍中国”到“抗日星火耀清水”,再到“迎接解放曙光”三个不同时期的革命故事。通过一张张鲜活的历史照片和满载斑驳记忆



的历史文物,深入了解了在中国共产党领导下的清水红色革命精神以及清水人民在抗日救亡运动中作出的巨大牺牲。大家纷纷表示,要以革命先驱为榜样,在各自的岗位上充分发挥青年生力军和突击队作用,用实际行动践行“敬业奉献,甘当路石”的甘肃公路精神。参观结束后,全体青年志愿者主动帮助工作人员打扫抗日救亡纪念馆内卫生,争做雷锋精神的传播者和践行者。

汇聚青年力量 助力疫情防控

为持续巩固疫情防控志愿服务工作成果,局高养中心的青年志愿者们在国道247线天岷路卦台山隧道站服务区,搭建了助力疫情防控临时服务台。他们身穿红色马甲,在做好自身防护的同时,向过往的司乘人员发放一次性医用口罩和防疫宣传手册,耐心细致地讲解目前的防疫形势和安全出行事项,提醒公路出行群众积极配合相关部门落



实防疫措施,做好报备手续,共同助力疫情防控。



引领青春建功 服务乡村振兴

为进一步弘扬移风易俗、婚恋新风等乡村振兴主旋律,充分发挥新时代乡村振兴生力军的积极作用。局麦积段、清水段、秦安段和检测中心的志愿者们,走进大街小巷、农村街道,向过往路人和村民发放“推动移风易俗 弘扬时代新风”倡议书和“抵制天价彩礼,提倡婚恋新风”宣传页,倡导广大青年树立正确的婚恋观,自觉抵制“天价”彩礼和变相买卖婚姻,引导社会公众特别是农村居民自觉遵守文明乡风,弘扬婚恋新风,共同当好新时代文明的宣传者和实践者。

春回万物苏 植树正当时

“注意挖坑的深度,最后还要把土填进去的,树苗必须稳当的待在你挖的坑里,浇上水才会茁壮,不然就像歪脖子树一样,长在路两边,多影响咱天水的市容路貌啊……”有着多年植树经验的麦积段养护工在国道566公路沿线绿化带内给志愿者们指导如何

栽植树木,大家认真聆听学习,仔细观察植树注意事项,三两一组,手扶树苗、挥锄培土、提桶浇水、配合默契,在大家的共同协作之下,一颗颗崭露头角的树苗开始了新的生命,也为弘扬雷锋精神和植绿护绿埋下了希望的种子。

在只有杂草的山坡上,一群橘黄色的身影显得格外耀眼,原来是张家川段的志愿者们拿着铁锹、水桶、树苗,进行植树活动,他们俯下身子栽植了500余株云杉,给荒凉的山坡注入了春天的气息。他们用自己的实际行动为“共创绿色家园 共促美丽天水”,贡献着青春力量。



关爱留守儿童 守护健康成长

留守儿童是一个需要被关心的特殊群体,他们没有父母的陪伴,无法享受家庭的温暖和爱护。为了丰富留守儿童文化生活,关爱留守儿童心理健康,清水段团支部组织青年志愿者走进清水县董湾村中心幼儿园开展关爱留守儿童行动。活动期间,志愿者们手把手的教小朋友们学习洗手操,带领他们一起手绘自己心中的春天,小朋友们奇思妙想,共同描绘出了春天的景色。其中有



一个小朋友比较害羞，在与老师沟通后得知，这位小朋友是一名新生，父母都在外地务工，性格比较内向。志愿者了解情况后，主动来到小朋友身边，用温馨亲切的话语引导他做一个自信自立、活泼开朗的孩子，志愿者的轻声细语让孩子露出了灿烂的笑容。在

活动结束后，志愿者们为孩子们赠送了彩笔、画册和图书，献上了对留守儿童的关爱和祝福。

雷锋精神是永恒的，被发扬光大的志愿精神就是时代赋予雷锋精神的新内涵。每年的“学雷锋”志愿服务月，天水公路局两级团组织 and 广大团员青年志愿者都在用实际行动践行着“奉献、友爱、互助、进步”的志愿服务精神，展示着新时代公路人的良好精神风貌，人人参与学雷锋、人人践行雷锋精神的浓厚氛围已悄然形成。

今日，我们以当代青年风貌为笔，谱写新时代雷锋精神新篇章；明日，我们让雷锋精神薪火相传，淬炼出与时俱进的璀璨“锋”芒。

十二朵玉兰

■ 杨虹伟/文 赵凌/图

题记——听说甘泉镇花羊村有一棵唐代的玉兰，树冠硕大，每年春天都是繁花蔽日，落英如雪。我们慕名拜访，却只开放了十二朵……

花羊的背上
驮着一个村庄
花羊的心里
装着一棵硕大的玉兰

被遗忘的佳人
立于花羊的肩头
守望着一爱情
或许，那个叫羊的书生
正从唐诗里走来
兑现自己的诺言

十二朵，诗意的绽放
是你隐喻了什么
还是，再一次的呈现
当年那个柔弱的女子
与羊，挥别的剪影

花羊，一个村庄的名字
抑或，是一段凄婉故事
留下的记忆

（天水公路事业发展中心工会）



铸造有担当作为的公路守护人

——学习“八棵树精神”有感

■ 张婧菁

在嘉峪关脚下国道 312 线旁的公路文化广场上，矗立着八棵树龄高达 70 年的白杨树，这是嘉峪关最早的树，也是见证新中国公路发展历史的树。

1952 年的春天，第一代养路工人郑占乾带领工友和他怀孕四个月的妻子，用炉钳和铁勺挖开了坚硬的砂地，在嘉峪关西郊、中新通道(G312 线)旁种下了 12 棵白杨树。历经 70 年沧桑，最终成活了 8 棵。这 8 棵树背依祁连，面朝雄关，似城市哨兵，目睹了嘉峪关市从一点绿到绿满城的变化历史；更是见证了甘肃交通历史的发展歷程。“八棵树精神”是对一代代交通人不怕苦、不怕累，爱岗敬业、敢为人先，艰苦奋斗、无私奉献精神的凝炼和总结。

70 年来，在几代公路人的艰苦奋斗和默默奉献下，全省公路总里程从建国之初的 3200 公里到如今近 22.3 万公里，高速和一级公路达 6000 公里以上，综合交通运输网络初步形成。回顾甘肃交通事业的发展历程，之所以能够取得今日蓬勃发展、蒸蒸日上的成就，就源于一代代甘肃交通人的含辛茹苦、默默奉献、敢于担当；源于交通人逢山开路、遇水架桥、勇于开拓的苦干实干；源于“八棵树精神”的感召激励和交通人优秀品质的代代传承。

五年前，我踌躇满志走出菁菁校园，满怀热情加入到甘肃公路这个大家庭。从防滑保畅到油路修补，从翻浆处置到水毁修复，从路况检测到质量评定，我踏过的每一寸公路，每一段公路人修筑的边沟，每一米公路人喷绘的标线，都是汇聚成黑夜里闪烁的星辰大海，都是“八棵树”精神的具体实践。作为新时代的我们，奋斗始终是人生字典中的“关键词”，新时代是奋斗者的时代，公路高质量发展行进至关键一程，犹如河入峡谷、风过隘口、山登半腰，青年一代的我们不仅有诗和远方，更有困难和挑战。道阻且长，行则将至。奋斗的道路不会一帆风顺，唯有激发“时不我待、只争朝夕”的紧迫感，在公路事业的新征程上绽放青春的魅力。

八棵树就是公路人的灵魂，正因为有了一代代养路人的坚守，八棵树就像一个个战士坚守在戈壁滩的公路阵地上，面对戈壁荒滩，忍受严寒酷暑，耐得住漫长的寂寞、孤独，坚守工作岗位，在最好的年华里默默奉献着青春，才有了今天。我们应该好好珍惜这来之不易的幸福生活，无论在任何岗位，都要践行“扎根戈壁，艰苦奋斗，无私奉献，甘当路石”的“八棵树”精神。

(试验检测技术服务中心)

劳动创造价值 积累丈量青春

——在局青年职工座谈会上的发言

■ 刘 姣

很荣幸能够在这里和大家一起来学习,交流,分享经验,同时,也非常感谢局领导对我们青年职工的关心和重视,给我这个难得的机会。

我叫刘姣,于2015年3月进入甘肃省天水公路局工作,六年来,我一直从事办公室干事这个岗位,这么多年来,在领导无微不至的关怀下,在同事热情的帮助下,我在各方面得到了一定的提升,回首来路,我感触颇多。

在公路行业,有这么一群可爱养路工人,他们日复一日,年复一年,不厌其烦地坚守在本职岗位,用无悔的付出与劳动铸就公路事业的辉煌明天,为早日实现交通强国建设“添砖加瓦”。在养路工看来,路就是他们的归宿,他们将青春与汗水毫无保留地奉献在了路上,精心

地养护,换来车辆行人的便捷出行。

坐车行驶在四通八达的路网上,总会看到忙碌着的橘红色身影,不管天气多么炎热难耐,他们的身影总会出现在路的某段,清扫,掘挖,作业,清运……纵使下雨天,树荫下依然有标志性的橘红色身影,雨过天晴,路上又会有这样的身影奔波忙碌。春治翻浆,夏防水毁,秋季保养,冬保畅通,养路工的使命就是养护,是劳动让他们的生活坚韧而有尊严,他们在保障畅通方面发挥着不可或缺的作用,想象少了养路工的角色,没了养路工的养护,或许路依然就在脚下,但相信一切都已不堪入目,幸好他们已经在路上,他们始终坚守“我精心养护,你舒心通行”信念,完成着一次次

的养护、抢险任务,以自己的实际行动诠释了劳动的真实内涵。

我也是公路人“大家庭”的一员,作为一名办公室干事,或许我没有这些养路工伟大,但每个岗位都有其存在的意义,同样,每个从事该岗位的人都能实现其价值。“宝剑锋从磨砺出,梅花香自苦寒来”,我们青年职工应该有理想,有抱负,但是我们必须脚踏实地,一步一个脚印。路总是一步一步走的,跑的太快很容易跌倒。既然我们是青年职工,我们的资历,经验都不足,我们就要从基层做起,虽说基层很辛苦,但最能学到知识,累积经验。唯有基层经验的积累,才能为以后的发展铺垫更好的路。我们要脚踏实地,不能抱有空想,但不能丧失理想。九层之台,

起于累土；千里之行，始于足下。只要我们满怀理想和激情，一步一步地走，一点一滴地积累，朝着理想努力奋斗，其实理想并不遥远。

以上是我的一些感受，我也正朝着自己的目标在努力，我希望在座的青年员工能和我一起，为自己树立目标，并为此坚持不懈，脚踏实

地的去奋斗，值此“五一”国际劳动节即将来临之际，谨代表公路段全体青年职工向所有奋战在一线的劳动者致以崇高的问候。（麦积公路段）

橘红，奉献的色彩

——致敬养护工

■ 刘姣

远方
一星、两星……星星点点
“橘红”
带着奉献的执着
舞动
在飘扬的黑丝带
那橘红
是来自人间的精灵吗
若不是
缘何丝带上画满了旅程的
圆满
我看见了
飘扬的黑丝带印着牛北公
路的脚步
还有那橘红的养护工

四季更迭 百转千回
丝带承载羁客的牵绊
向远方延伸
春去秋来 寒来暑往

橘红成全旅客舒心的笑靥
闪耀在田野山头

风霜雨雪
反复“洗礼”
橘红光鲜的外表渐遭“腐
蚀”
一抹沧桑的鹅黄见证着路
的喜怒哀乐
唯留一颗坚不可摧的信念
使命 固若泰山
唯留一颗默默奉献的魂灵
我精心养护 你舒心通行
永不褪色

严寒下
是一抹橘红将冰天雪地融
化
白雪簇拥黑色的丝带上路
酷暑间

是一抹橘红撒落一地阴凉
烈日迎着黑色的丝带启程
大爱无私
又是谁在生动诠释

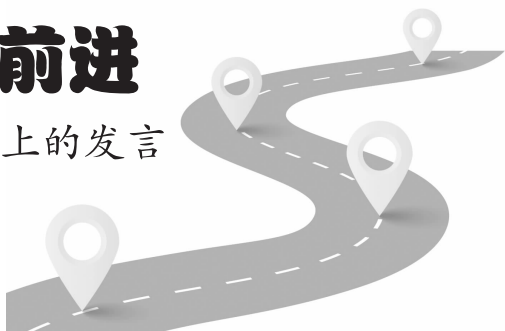
是这抹亘古不变的橘红
不离不弃的坚定
诠释奉献的真谛
橘红 奉献的色彩
（麦积公路段）



不忘初心 继续前进

——在局青年职工座谈会上的发言

■ 焦回燕



我叫焦回燕,在秦安段办公室工作,是去年1月份公招进入咱们局工作的。为庆祝五四运动102周年,局团委特地举办了此次青年职工座谈会,我很荣幸能作为秦安段的青年职工代表发言,也非常感谢局团委能为我们提供这样一个共同交流、相互学习的平台。

时间如白驹过隙。蓦然回首,我在秦安段工作已经快一年半了。在这期间,不管是工作上还是生活上,领导和同事的关心与帮助,使我的思想境界和工作能力有了明显的提高,很顺利的完成了从一名学生到公路人角色的转变。借今天这个难得的机会,我想与大家分享我的三点成长心得:

第一点就是责任心。我们这一代人,成长在相对舒适的环境中,从小家中有父母长辈的呵护、学校有老师的悉心关爱,从前的我对于责任没有太深刻的认识;在进入单位前,我对咱们公路行业不甚了解,还停留在公路段就是“扫马路”的这种浅薄认识中,但是当我自己真正身处这个大集体中,亲自见证公路发展对广大群众出行的影响,亲自经历了养护工的艰辛与不易,才真正了解到公路行业的伟大,公路人的责任与担当。

刚参加工作的我们很荣幸赶上了件大事,那就是“十三五”迎国评,去年9月下旬,

接到紧急任务,要对我段管养的省道304莲叶路进行路况检测,全段所有干部职工集体出发,在全局各兄弟单位的支援下,用了短短三天时间做好了迎检路段的病害处置、交安设施维护和路荣路貌整修等工作,我很有幸参与了全过程,也真正见证了公路人团结协作、敬业奉献的精神,更体会到公路人应有的责任和担当。正是因为有了这么多忠于职守、善于吃苦的公路人默默奉献,才有了条条坦途。

第二点就是耐心。作为办公室工作人员,我主要负责办公室工青团等工作,除此之外,还要做好日常公文处理等事情,每天忙碌于重复再重复的例行工作中,刚开始,枯燥乏味是每天工作的最大感受,但慢慢的通过长时间积累,越来越能从工作中发现快乐;办公室是个承上启下的部门,工作杂而多就是它的特点,也正是因为如此,我越来越体会到耐心是坚持做好每项工作的法宝,克制自己的烦躁,脚踏实地而不盲目求快,认真细致的完成好每一项工作是我的工作目标。

第三点就是进取心。人生要有信仰,是追求也是责任。进入秦安段办公室工作以来,我最深的体会是,只有勤学多思,多吃苦,不断提高个人综合素质和业务能力,才能站得更

高、看的更远、想得更深。虽然我现在还不是一名光荣的共产党员,但时时处处以一名共产党员的标准要求自己,积极地向党组织靠拢,将工作成效作为检验自己能力的标准,发扬“拼”的精神和“闯”的斗志,敢于担当、勇于突破,用实际行动为公路事业发展增砖添瓦,为个人的成长进步积蓄能量。

在近期的机关下基层活动中,我也是感受颇深,一整天与养管站的职工同吃同干,

听他们讲述以前艰苦的工作环境,没有先进的设备,没有精密的仪器,能用的工具只有自己的双手双脚,让我深刻体会和认识到一线养护职工的艰辛与辛苦。

总之,我要倍加珍惜这来之不易的工作环境,以这次座谈会为契机,发挥好“三牛”精神,立足岗位,干好业务,为公路事业繁荣发展贡献力量。

(秦安公路段)



肩负责任,砥砺青春

——在局青年职工座谈会上的发言

■ 王 琼

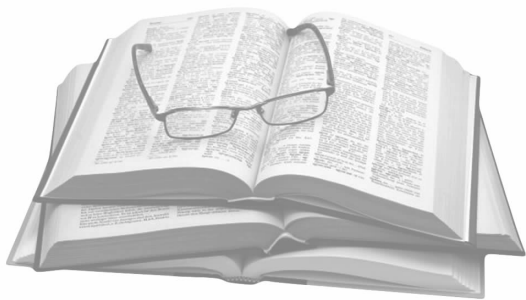


我是秦州公路段的王琼,今天很荣幸能够在这里和大家一起来学习、交流,分享经验。同时,也非常感谢领导对我们青年职工的关心和重视,给我们大家这个难得的机会。

2015年3月,我通过招考进入天水公路局秦州公路段工作,六年来,我一直从事是综合办公室的工作,在领导无微不至地关怀和同事的热心帮助下,我在各方面都得到了一定的提升。下面我就结合自身从事的综合办公室工作实际,围绕“忠诚、奉献、责任”这三个关键词,汇报一下个人肤浅的认识和体会,同时也作为今后自身工作的奋斗目标和努力方向。

第一个关键词“忠诚”,就是政治上要绝对忠诚。“人之忠也,犹鱼之有渊。鱼失水则死,人失忠则凶。”这句话出自诸葛亮的《兵要》,意思是说,人有忠诚的品德,就好比鱼

儿有了水。鱼离开了水就会死,人失去忠诚的品德就很危险。对党绝对忠诚是我们做好各项工作的首要政治原则,是青年职工必须坚守的首要政治本色。忠诚不绝对,就是绝对不忠诚,任何时候都不能动摇、也不能含糊,它来源于对党性原则的坚持、理想信念的坚定和理论认识上的清醒。这就要求我们,一要把牢政治方向。切实增强“四个意





识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，在大是大非面前保持头脑清醒、旗帜鲜明，经受住大风大浪的考验，决不能在政治方向上走岔了、走歪了，更不能走错了。随着现代互联网技术的发展，抖音、快手等直播软件的火爆，越来越多的不实新闻充斥手机终端，尤其是在去年疫情防控期间，一些不实言论在朋友圈、微信群里被转发，而这就需要我们综合办公室的工作人员及时的提醒和制止，及时向大家普及最新的防疫信息，及时宣传在疫情防控斗争中涌现出的先进典型和事迹，在我看来，这就是作为一名综合办公室工作人员、青年职工、党员力所能及的“忠诚”。

第二个关键词“奉献”，就是要大公无私讲奉献。印度诗人泰戈尔曾经说过一句话：“花朵的事业是美丽的，果实的事业是尊贵的，但我愿做一片绿叶，绿叶的事业是默默地垂着绿荫的。”在我看来，青年职工就要有这种绿叶精神。甘于奉献体现了共产党人的崇高品格和鲜明特质，年轻的党员更应该首先做到。要始终保持“不忘初心、方得始终”的政治定力和持久动力，综合办公室是一个

单位的枢纽，起着上传下达、统筹协调、参谋助手、做好服务的作用。谦虚谨慎、热情周到、认真细致是我一直坚守的工作原则。这也是一起共事过的办公室的前辈们告诫我的。想要做好办公室的工作就要发扬老黄牛精神，任劳任怨，无私奉献，求真务实，扎实做好每一件事。

第三个关键词“责任”，就是要敢于担当责任。责任成就事业、决定成败、推动效率，新时代青年职工所肩负的责任更是任重道远。一要做实事、求实效。当代年轻人最普遍的心态是什么？个人觉得是浮躁。做工作不够细致，大胆不细心的情况比较多，比如办公室的人员信息登记表，如果登记的时候，工作人员不细心，可能会造成职工信息登记不准确的问题，看似不要紧的问题，可能会造成职工职称晋升、退休时间等出现偏差，如何避免小事变大事，说白了就是要始终牢记“天下大事必作于细”，脚踏实地、真抓实干，扎扎实实做好本职工作。二要守纪律、讲规矩。将其作为青年职工为人处世的第一准则，注重纪律规矩意识的教育和养成，从日常抓起、从点滴做起，慎终如始地做到“心有所畏、言有所戒、行有所止”。快节奏是办公室工作的一大特点，要分清轻重缓急、合理统筹安排，要有时不待我的紧迫感和责任感，高效推进、优质完成各方面的工作，遇事不推诿，办事不拖沓，坚持做到“今日事今日毕”。

以上所说的是我个人浅薄的几点想法，有不妥之处请各位领导和领导们批评指正。最后，我想送大家一句话：每个人的心中，都有一个舞台——心有多大，舞台就有多大。只要你是一颗有生命力的种子，就能在这里长成参天大树。（秦州公路段）

凝聚青春力量， 争当新时代公路人

——在局青年职工座谈会上的发言

■ 颜诗霖

很荣幸能在这里和大家交流，向大家学习。感谢领导对我们青年干部的关心和帮助，让我们能踏实工作，作为一名青年干部我由衷感受到光荣与自豪。

2020年10月，我参加甘肃省交通运输厅公开招聘来到天水公路局高等级公路养护中心工作，在元龙养管站锻炼1个月之后，我回到机关综合办公室协助做好党建工作等事务。在领导无微不至的关怀下，在同事们热心帮助下，我各方面的素质得到了提升，摆脱了学生时代的稚嫩，逐步走向成熟。回顾多半年的工作经历，我感触颇多，更加深刻地领会了“坚持”的意义。理解了唯有“坚持”，才能成长成才。

一是坚持理想。作为一名青年共产党员来说，补足理想信念之“钙”是成长路上的一门必修课。曾经理想成为一名工作尽职尽责的好青

年，但刚参加工作时，琐碎的工作、陌生的环境曾让我产生了动摇，我怀疑自己当初的选择，更看不到前进的方向。有一次和同事聊天中我得知，他们每天奔波在辖养的各条高速和普通干线上，没有固定的周末和节假日。我问道：“这样日复一日，年复一年，不觉得辛苦吗？”同事对我说：“辛苦呀，但是看到我们养管的路平整、通畅、路域环境干净，群众能够出行畅通就不觉得辛苦了。想要成功，就得再坚持一下。”这时我慢慢的理解了“坚持”的意义。之后，我开始向身边的同事学习，遇到难题不懂就问，把对理想的坚持贯穿于日常的工作和生活中，牢记理想，敢于正视自己思想上的动摇和偏差，分析原因，及时纠正。渐渐地，在这种对理想的坚持中，我收获了成长。

二是坚持原则。在岗前培训的时候，我牢牢记住了

“抵制得住诱惑”这句话。现实中有很多人没能坚持住自己的原则，恪守自己的操行，而为外物所役，被名利所困。对原则的坚持，让我时刻提醒自己需“有所为有所不为，不违背自己的原则，不超越自己的底线”。工作中我严守工作纪律，工作期间不干与本职工作无关的事，不发表不当言论。唯有坚持原则，才能让群众放心，让自己收获心灵上的轻松。

三是坚持学习。公路养护对于我来说是一个陌生的专业，更分不清什么是“路基”、什么是“路堑”，不知道什么是“防眩板”，在工作中，我时常感觉到书本上的知识很难应对工作需要。在上路巡察时，我带着问题主动向同事请教，记好相关笔记。通过加强业务学习，我不仅增强了做好本职工作、为人民服务的本领，还收获了许多书本上没有的知识。比如，

我学会了公路日常养护、安全生产的相关知识,学会了如何更好地写一篇公文,如何与自己相处等等知识。

作为一名新时代的青

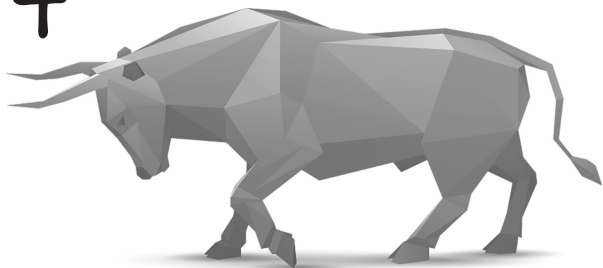
年干部,我学习的东西还有很多,我会立足岗位,坚持正确方向,在工作中充分发挥自己的聪明才智。作为一名综合办干事,我对自己的

工作充满信心,我将继续勤奋工作、克难奋进。做到无愧于领导同事的信任、无愧于群众的期望,无愧于青春的理想!(高养中心)



公路战线“老黄牛”

■ 尚书辉



回望沧桑岁月,感悟发展变迁。老一辈公路人筚路蓝缕、架桥铺路的光辉历史,既是几代公路人,几十年艰苦创业、建设家园的生动写照,也是他们弘扬“八棵树精神”的历史缩影。忆往昔,峥嵘岁月稠;看今朝,重任在肩头。时代在不断发展,公路养护工作也与时俱进,但时至今日,“八棵树精神”荣光永存、历久弥新,还在不断的感召着一代代公路人,奋勇前进。今天,让我们跟随老一辈养路工姚元生,走进他的修路养路生涯,聆听他犹如“老黄牛”一样艰苦奋斗的光辉事迹。

1949年4月出生在秦安农村的姚元生,22岁那年成为了一名养路工,此后,在养路岗位上一干就是29个年头。他勤恳工作,先后获得了市级“劳动模范”、“甘肃省工人明星”,交通部“优秀养路工”和国务院“全国先进工作者”等10多项奖励和荣誉称号;在担

任云山道班班长的13年里,带领全班职工艰苦奋斗养好路,齐心协力建“小家”,路容班貌发生了显著变化,1993年云山道班被中华全国总工会授予了“模范职工小家”荣誉称号。老班长的一生,踏实做人,用一双布满老茧的手,谱写着自己平凡的人生,留下了一串串闪光的足迹。

记得初见老班长时,没有想象中那么高大,皮肤发黑,捧着奖章的双手有些粗糙,手指头和指甲因长年高强度工作磨得有些变形,即使过了很多年,依然能从那布满老茧的手上看出曾经的痕迹。

改造云土路的那三年,是老班长最难忘的时光。云土路就是原县道442线,是连接秦安云山乡和清水土门乡的一条县道,七八十年代的云山有着全县最大的乡村集市,宾客云集,热闹非凡,云土路俨然成了交通要

道。那时云土还是砂土路,出行极不方便,老班长在缺钱少人没机械的情况下,毅然带领全班职工,靠着架子车、铁锹、洋镐和勤劳的双手,取直弯道三处,改造窄险路段五处,加宽路基达一米以上,大大改善了通行环境,这条路被当地群众高度评价称赞为“云土高速”。那时,他带领全班职工吃尽了苦头,石头砸烂了脚,怕耽搁时间,只能用火柴盒上的磷条、黄蒿和细黄土简单包扎止血;长期过度劳累,心脏病发

作,晕倒在工地上,输液治疗时,依然放心不下工作,听着门口半天没有车辆经过的声音,凭借经验他就知道路上肯定有突发事件中断了交通,不顾病体沉重,手举吊瓶只身前往查看,再次晕倒在路上。

老班长把自己看得很轻却很关心班上职工,有人在炒拌沥青料时,过度劳累晕倒在操作台上,他背起比自己高一截的职工一口气跑3里路及时送医,不顾劳累跋涉50公里山路赶去通知家属;为了让班上新职工多适应,他总是主动承担更多的工作任务;大雨中疏通水路、开渠引水,油路修补 扬沙晒沙、炒油锅、运熟料,这种时候他的身影总是在最前面,硬是用那并不高甚至有些单薄的身体遮挡风雨;把一个共产党员的模范作用发挥的淋漓尽致。

老班长就是这样一个像老黄牛一样的人,和一代代公路人一样,没有豪言壮语,也没有什么惊人之举,平凡的就像一颗铺路石,但身体力行的践行和弘扬公路精神的这种光芒,将持续不断地照耀着我们脚下的路,激励着我们在养好公路的道路上坚定不移的走下去。



人无精神则不立。一代代公路人,凭借着一股不服输的劲,凭着一颗赤诚的奉献精神,艰苦奋斗,推动了公路事业的全面发展。从1949年新中国成立时,全省能通行汽车的公路仅有3200多公里,到今天的甘肃,全省公路里程增加到15.6万公里,加上已建成的6.7万公里自然村组路,实际里程达到22.3万公里,横向通道全面贯通,纵向通道能力明显提升,甘肃作为西北交通枢纽和向西开放大通道的战略定位进一步凸显。纵横阡陌的陇原公路网,平坦畅通的公路,川流不息的车辆,点缀其间的橘红色,在陇原大地构成了一道道特殊而美丽的风景。

幸福都是奋斗出来的。宏图已绘就,号角已吹响;壮志在心头,扬鞭在脚下。在新的历史起点和征程上,作为新一代公路人的我们,将继续在“八棵树精神”的指引下,在甘肃公路精神的感召下,肩负建设交通强国的光荣使命,用更强的精神理念、更高的价值追求、更重的责任担当,为推动公路事业的更好更快发展而勇往直前、不懈奋斗。

(秦安公路段)

护桥人的 初心路

■ 万小婷



翻开公路发展的历史画卷,你会看到一代代公路人转战千里、自力更生、起早贪黑、修路架桥,将先前的羊肠小道变成了当前的宽阔大道,将昔日的砂土路变为了今日的水泥沥青路。从九十年代至今,天水交通事业的发展,可以用两个字概况——飞跃

这期间,天北高速实现了甘肃高速公路“零”的突破,宝天高速的成功开通拉开了天水交通枢纽地位的帷幕,十天高速连接起了陇原大地和川府之国,在这纵横交错壮观美丽的交通网里,总有一个人的身影。

他用真真切切的奉献,扎扎实实的苦干,不等不靠的责任感,践行护桥人的初心路,赢得了广大干部职工的赞誉和认可,他就是高养中心桥隧涵部部长——党增义。

党增义是一个朴实地道的“路二代”,从小就 and 路打交道的他,与公路有着很深的感情,作为桥梁工程师的他可以说是高养中心所辖公路范围的 68 座隧道、731 座桥梁、942 个涵洞的守护神。

从 2014 年来到高养中心到今天,他不知道走过多少遍这些桥,不知道穿过多少次这些隧道,不知道查看了多少次这上千座的

涵洞。在党增义上班的 27 年,几乎就是在路上度过的,公路的每一条沟线、每一块地基、甚至每一堆石子,都装在他的心里。

有人问他,累不累,这个公路人的儿子传承了父辈流传下的精神,坚定的说“挑断扁担,腰不弯!”

造路人,心中先得有正道。

护桥人,本身就该是一座桥梁!

2018 年 7 月以来,持续的暴雨肆虐在陇东南地区,仅仅是 7 月 1 日的 12 个小时内,天水市武山县局部地区骤降 125mm 的降雨,短短数日高养中心管养的多条公路出现洪水冲击路基、泥石流、山体塌方等自然灾害。

党增义深知防患于未然,在 6 月初,富有经验的他就早早开始对桥隧涵进行全面排查,带领技术人员从早上 8 点到晚上 6、7 点,用脚步衡量每一段隧道,用认真覆盖每一处涵洞,用责任撑起每一截桥梁,看到涵洞有堵塞物,他总是第一个冲上去清理,用随身带的铁锹,二话不说就撸起袖子开始清理疏通,他知道,这清理的每一个涵洞,都有可能面对暴雨的袭击,每一次的疏通,都有可能将保护此处的水路畅通,在他的带动

下,大家的干劲都很足,那段时间,微信运动的步数排行,他总以3万多步的数量位居榜首,经过“苦行僧”般的扎实摸排,他们共疏通淤堵涵洞53条,清理隧道排水渠102道,打通桥梁排水孔若干,为应对水毁抢险做好提前预警保障工作。

7月2日晚8点,高养中心接到报告,G30线连霍高速天定段武山境内河流水位暴涨,水流湍急,洛门大桥河堤冲刷严重,威胁桥梁及路基安全,在接到险情后,高养中心领导及技术人员连夜赶往武山。党增义当时正在带着孩子在诊所打点滴,因为连日降雨降温,年纪尚小的孩子已感冒多日,因为事发突发,情况紧急,他顾不上安顿家里的老人孩子,就急匆匆的叫来还在上夜班的妻子,拿了简单的洗漱用品,就连忙赶往100公里以外的受灾现场。

我看到,他的面前是湍急的河流、告急的大桥和群众的期盼,身后是哇哇哭喊的孩子和家人担忧的目光。

当天晚上九点多,党增义作为抢险突击队的一员,负责对受灾现场进行勘察,漆黑的夜晚,泥泞的道路,只能听见湍急的河流发出的巨大声响,根本无法判断身处的环境情况,党增义冲锋在前,身穿反光标志服、拿着手电筒,一点一点在松软的河堤上前进,强烈的责任感盖过了未知带来的恐惧,经过勘察了解到,洛门大桥河堤冲刷严重,河堤最窄处仅有2米,形势严峻,危险一触即发,抢险队当机立断决定连夜开展抢险。

应急照明灯照亮了漆黑的夜,救援设备的轰鸣盖过了河流的呜咽,热火朝天的公路人带给当地群众无尽的希望与温暖。面对突如其来的水毁灾害,高养中心党支部的广大党员挺身而出,义无反顾投身到了抵

御洪魔的生死搏击中,如中流砥柱、屹立于滔滔急流,谱写了一首首公路人为人民,无私奉献、荡气回肠的抢险战歌。

还记得那是2015年11月,当党增义巡查至南崖大沟桥时,发现桥梁梁板断裂,车辆通行存在严重的安全隐患,而此刻的车辆行人并不知危险就在身边,眼看天色渐暗,桥梁的危险更不易发现,在与单位取得联系后,他立即打开车灯,摆好锥筒,取出指挥旗,指挥车辆改道通行,因为车辆临时改道,通行速度变缓,车流量明显变大,他一边指挥交通,一边稳定司机情绪,在其他同事赶来之前,他已用一己之力保证过往车辆安全。

我看到,他的身后是险境中的断桥,面前是信任的等待、是守护万家安全通行的路。

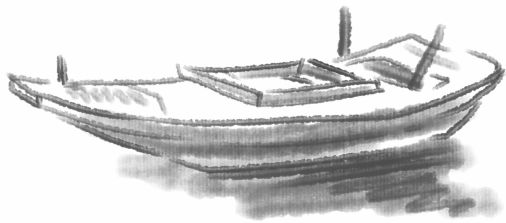
“我要让自己首先成为一座桥梁,经得起车轮碾压、受的住激流冲刷”,这,就是党增义的人生信条,也是他的初心之路。

激流勇进,彰显豪迈情怀,危急时刻,方显英雄本色。为了群众,他在危险面前毫无惧色,为了职责,在面对大家与小家的选择面前毫不犹豫,这就是一位有着真情真意真担当的时代英雄,就是所有公路人的楷模和缩影。就在上个月,党增义正式向党组织递交了入党申请书,

天上的彩虹,昙花一现;地上的彩虹,构成了一幅希望的图腾。

四季轮回,以党增义为代表的公路人以“铺路石”精神为针,将公路穿针引线勾画于祖国大地,精心绣制了一幅畅通南北、横贯东西的锦绣宏图。而作为新一代的公路人,我们有责任、有义务接过他们手中的接力棒,继续谱写天水公路人的盛世新篇。

(高等级公路养护中心)



红船印初心 铁肩担使命

■ 李竹涵 王 娟

历史的车轮滚滚向前,岁月的脚步铿锵有力。打开历经百年沧桑依旧光彩夺目、硕果累累的中国锦绣长卷,第一个映入我们眼帘的一定是那艘劈波斩浪、奋勇前进的“红船”!

“百年征程波澜壮阔,百年初心历久弥坚。”翻开风云激荡的红色篇章,100年来,全民族抗战的同仇敌忾,渡江战役的横扫千军,抗美援朝的英勇无畏,抗洪抢险的勇往直前,抗疫斗争的逆行出征,脱贫攻坚的尽锐出战……

在不断夺取革命、建设、改革的重大胜利的进程中,我们党始终矢志不渝,团结带领人民以“敢教日月换新天”的豪情壮志,以大无畏彻底的革命精神,攻克了一个又一个看似不可攻克的难关,创造了一个又一个彪炳史册的人间奇迹。

曾几何时,一座座大山阻断了与外界的联系,交通不便、信息闭塞,祖祖辈辈望山兴叹。在这片古老而神秘的土地上,公路人逢山开路,遇水架桥。

面对严酷的自然环境,老一辈公路人不畏暴戾的酷暑严寒,无惧漫天的风沙荒野,继承和发扬着艰苦奋斗、无私奉献的甘肃公路精神,以舍小家为大家的博大情怀与艰苦环境做斗争,用勤劳的双手浇灌出一条条康庄大道。

为有牺牲多壮志,敢教日月换新天。担

负着“养好公路,保障畅通”的职责,全体公路人以实际行动诠释着“只要人民需要,我们就不遗余力,只要人民召唤,我们就一往无前!”

时间回溯到2013年那个暴洪肆虐的夏天,天水境内15条公路被冲毁、6条国省干线公路交通中断……国道310线作为甘肃的东大门,也被肆虐的洪水撕裂开一道道口子,道路伤痕累累、满目疮痍。

在大灾大难面前,我们公路人丝毫没有退缩,党员干部更是冲锋在前,奋力鏖战,抒写了一幅斗洪魔、战塌方、保畅通的壮丽篇章。

无论是刚参加工作的90后,还是即将退休的60后,大家夜以继日地坚守岗位,奔波在抢修一线。许多同志的眼睛布满血丝,手脚磨出了一个个血泡,但谁都没有喊一声苦、叫一声累。

他们中的许多人,在自家遭受灾害、家中无人照料,甚至与亲人失去联系的情况下,依然投入到公路的抢通工作中,冒着山石和塌方随时滑落的危险,始终坚守在工作岗位上。路断了抢通,再断,再抢……抢险队员们“连轴”作业,汗水、泥土让他们从头到脚整个变成了“泥人”。

可任凭暴雨淋湿衣裳,泥水灌进鞋袜,他们始终奔忙在抢险的路上。是他们不畏艰险打通了抢险的生命线,是他们为人民群众

撑起出行的保护伞，他们用无畏和大爱诠释了什么是公路人应有的使命担当。

一代人有一代人的长征，一代人有一代人的担当。习近平总书记说过：新时代中国青年处在中华民族发展的最好时期，既面临着难得的建功立业的人生际遇，也面临着“天将降大任于斯人”的时代使命。

工程师康龙飞，作为一名共产党员、部门负责人，他把工作着力点放在一线，把心操在一线，把劲使在一线。在水毁塌方路段，他第一个赶往灾害现场指挥协调、实施抢险。在油路修补现场，他全天跟班狠抓质量、盯紧进度。在雨雪冰冻天气，他不畏严寒坚守在一线，打冰除雪、排查隐患。他以自己的实际行动诠释着为人民服务的宗旨。

桥梁工程师李鹏，在2018年夏季龙凤1、2号桥受损的日子里，坚守工地12个昼夜，每天冒着38度的高温天气在桥面和桥检车上勘察，一天下来将近走动二十多公里，藏青色的T恤上渗出许多白色的汗渍，胳膊被烈日晒伤，脚底也出了血泡。14年里，他踏踏实实，勤勤恳恳，在阡陌纵横的公路网上阐释着一名公路人对交通事业的无限忠诚。

一线养路工王浩鸿，他的足迹踏遍了我段所辖道路的每一寸土地。扫路面、清边沟、补坑槽……30多年来，他就像一头在公路上

默默耕耘的“老黄牛”，用行动诠释着铺路石精神的新内涵，把生命和青春的坚守，默默的抒写在那不断延伸的公路上。

公路发展70年，一代又一代的公路人接力奋斗、薪火相传，把“扎根深山、艰苦奋斗、无私奉献、甘当路石”这铿锵有力、掷地有声的16个字牢牢的刻在了心中，用实际行动传承着扎根公路、艰苦奋斗的坚定执着。如今，年轻一代的公路人将不负使命，发扬为民服务孺子牛、创新发展图拓荒牛、勇当艰苦奋斗老黄牛，时刻保持不畏艰险、锐意进取的奋斗韧劲，继续前行。

初心如磐，勇毅向前，使命在肩永远年轻！站在“两个一百年”的历史交汇点，提高人民的出行质量，实现“快”起来的目标，是我们公路人的初心和使命；为祖国“强起来”的目标贡献力量，添砖加瓦，是我们公路人的责任和担当。

新时代，新征程，我们初心不改，继续前行；

新时代，新征程，我们更加自信，更加笃定，
让我们以永不懈怠的精神状态

一往无前的奋斗姿态

向着第二个百年伟业

乘风破浪、扬帆远航！

（麦积公路段）





凡人不凡事

■ 万华宇

人们常说伟大来自于平凡,但正是这千千万万个平凡的人,日复一日,年复一年,用平凡的点滴铺就了一条条通往新时代的康庄大道。今天,就让我们认识一位来自基层养护一线的职工——张保成,听听他平凡而不平凡的故事。

2015年夏天,50年一遇的强降雨致使庄天公路多处受损。塌方、泥石流、大型巨石滑落,各种道路状况接踵而至……仅5月18日当天,红堡养护工区管养的庄天公路就发生26处自然灾害。庄天路告急、庄天路告急!面对着一处处灾害,时任红堡养护工区工区长的张保成沉着应对,采取分人分段、保主保重的抢通思路,持续两天三夜,终于抢通了庄天公路全线。晚上11点多,衣服湿透了、他拖着疲惫的身体刚回到工区就接到了儿子的电话:“爸,你都十天没回家了,我还有半个月就要参加高考,家里爷爷奶奶身体不好,全靠妈妈一人支撑。她白天上班,下班后还要给爷爷熬药、给我做饭,都累倒了,都已经输液3天了。妈妈怕打扰你工作,不让我告诉你,但这个时候是我最关键的时刻,你能不能回家来替换妈妈几天?”听到这里,张保成心里一酸,是啊!作为人子、人夫、

人父的他亏欠家庭太多太多。正当他准备给段领导请假时,巡查员郭彦雄打来了电话:“区长,K46+300处又发生塌方,半个山体都下来了!”听着急促的声音,他挂断电话后再次组织人员和机械赶往塌方现场。在去塌方现场的路上,他给家里的儿子打去了电话:“小斌,爸爸知道现在是你高考冲刺的关键时刻,是最需要父母的关心和陪伴的,但爸爸的工作特殊,如果爸爸不去抢通公路,就会有更多需要陪伴孩子的家长到达不了孩子身边,这点,你要理解爸爸。”“我不理解!你可以考虑别人的孩子,为什么就不能考虑考虑自己的孩子?再说,就你干的那工作,又脏又累,工资又低,真想不通你是怎么想的!”说完就挂掉了电话。看着手中挂断的电话,张保成竟然没有勇气再给儿子打电话。当持续降雨结束、公路抢修保通工作完成之时,儿子小斌的高考成绩也公布了。可惜的是,他因2分之差无缘高考一本录取线!回到家里,儿子满脸怒气,愤愤的说道:“如果那几天你回来给我做饭,我就不会去外边吃饭,也不会食物中毒,更不会因请假耽误学习。我恨你!”“我恨你!”这三个字让这个中年汉子瞬间泪流满面。是啊!当儿子最需要

他的时候,作为父亲的他又在哪里?后来,在儿子报考志愿时,他没有底气让儿子去报考交通行业相关专业,但令他欣慰的是,儿子却读懂了他的心,选择了公路桥梁专业。2019年儿子毕业后参加了公务员招考,被清水县交通局录取,现在如他所愿,儿子也成了“路三代”。经过一个阶段的工作,除夕之夜,儿子对张保成动情地说:“爸!自从我成了交通人以后,我才理解了当年的您,因为在我们心里,路就是我们的根,路就是我们的魂!”

古人常说忠孝不能两全!张保成虽然与父母长期生活在一起的,却也在老父亲撒手人寰时未能见到最后一面,从此阴阳两隔,成为他心中至今最大的遗憾!2018年秋季,患病多年的老父亲身体一天不如一天,望着骨瘦如柴的父亲,张保成全家经常躲在其它房间暗自垂泪,他期盼父亲能够挺过去,再给他多一些尽孝道的机会!但现实总是不随人愿,8月23日早上出门时,张保成去看父亲,父亲拉着他的手,吃力地告诉他要安心工作,不要担心自己。在当天巡查过程中,张保成发现庄天公路小泉小学路段发生了一起交通事故,一辆失控的大型货车冲向刚刚放学的孩子,撞伤了1名小学生。时间就是生命!面对突发的状况,他一边安排同行的同事在事故两端设置警示标志,一边抱起满脸流血的孩子冲上巡查车,让驾驶员赶快开往医院。到达医院后,他给孩子挂号、缴费、检查,一刻也没有松懈下来。中间妻子连续多次的电话都被

他直接挂断。当孩子检查结果出来后,确认没有生命危险,他才在医院的椅子上坐了下来。这时,突然一丝不祥的预感涌上心头,想起病重的父亲,他立即掏出电话给妻子打了过去。“保成,你怎么不接电话,爸他、他去世了”听妻子哽咽的声音,他心如俱焚,仰天大哭。他赶回家跪在冰冷的父亲旁边时,早已是泣不成声、他只能不断的用拳头捶打自己的身体。年迈的母亲哭着对他说:“保成,你不要这样,我相信你爸能理解你。因为你爸

年轻时就和你一样,十天半月不着家,即使回来,遇个刮风下雨就连夜往道班跑。在你们爷俩心里,工作始终放在家庭前面。”是啊!谁说男儿有泪不亲弹,只是未到伤心处!作为父亲唯一的儿子,却因救助受伤学生错过了见父亲最后一面的机会,这是他内心永远的遗憾!

这,就是张保成,我身边平凡朴实的同事,甘肃公路养护工中平凡的一员;让我尊敬的工区长;让我钦佩的公路人!亲爱的同事们,平凡不是随波逐流,平凡更不是碌碌无为。其实在我们身边,像张保成这样的同事还有很多很多,他们在平凡的岗位上用自己的行动走出了不平凡的生命轨迹。

最后,让我用一首歌词结束今天的演讲:我是一颗小小的石头,紧紧的靠在泥土之中;我是一颗小小的石头,深深的埋在泥土之中;我愿铺起一条五彩的路,让人们去迎接黎明,迎接欢乐!

(清水公路段)



用奉献诠释人生

■ 安芳



如果我是一滴水,我愿滋润每一寸土地;
如果我是一缕阳光,我愿照亮每一处黑暗;
如果我是一粒粮食,我愿哺育所有的生命;
如果我是一颗钉子,我愿永远坚守我的岗位。

没有豪言壮语,没有颂歌赞词。在洒满前人汗水与足迹的地方,公路人用自己的热血和青春,为公路事业增光添彩。

也许有人会问:是什么让这些公路人甘愿在平凡的岗位上默默无闻,奉献青春;是什么让他们坚定的信念,用点滴的小事,谱写出一幕幕爱岗敬业的新篇章?

是信仰,是我们新时代公路人弘扬的“扎根戈壁、艰苦奋斗、无私奉献、甘当路石”的“八棵树精神”,爱岗敬业是他们的形象,无私奉献是他们的品行。而这种信仰就像一首乐曲,埋在每一个公路人心里,一年又一年,一辈又一辈,公路人用一种特有的执着和情愫,用他们的思想和言行,用他们的智慧和付出,用心地演奏着属于公路人的赞歌,直到把它唱响到自己生命的最深处!

2020年1月,新冠肺炎疫情以惊人的速度从武汉蔓延、辐射至全国各地。疫情发生后,习近平总书记强调:“疫情就是命令,防控就是责任”。面对疫情,秦州公路段吹响了战“役”集结号,全段干部职工放弃与家人团

聚的机会,第一时间返回工作岗位,投入到阻击疫情一线。正月的天水春寒料峭,多场降雪席卷秦州大地,路面积雪已严重影响到交通出行,G316线长同路、G247线景昭路、S207线定天路都出现不同程度的车辆滞留现象……为了保证返程客流和抗疫物资的顺利运行,党员干部纷纷表态:“我是党员,关键时刻我先上!”连续的作战、连续的铲雪,印湿了公路人厚重的标志服、却暖热了每一个过往的行人。

有人说:路是铺在大地上的五线谱,他弹出的是震天动地的最强音。而在这首公路颂歌里面,每一个跳动的音符都印着公路人的艰辛。冰冷的握把,是清晨最好的问候;晴天一身灰雨天一身泥,是最好的名片。脚下沾泥、手上磨茧,是他们真实的写照。清路障、保路洁、修路身,管路裂,年复一年,日复一日,修好群众心里的道,磨平自己脚下的鞋。慢慢,曾经古老而闭塞的土地,焕发出新的蓬勃生机,高速公路和国省干线穿越崇山峻岭,迤逦成画,傲立群雄的桥梁横跨大河天堑,巍然如诗。

一把铁锹写岁月,一把扫帚画人生,一身风尘公路人,一叶善心塑灵魂。从路面坑槽修补,涵洞清淤,路面清扫,桥梁检查,公路人用无言铸就坚硬厚实的桥梁,用手中的

老茧打造通向繁华的公路。诚然,他们使用的工具是如此的简单粗糙,然而,就是这看起来不起眼的普通工具,在我们公路人手里却焕发了生机,具有了独特的生命力。舞动的铁锹俨然一把的刻刀,公路人用它镌刻着美丽,把他们最深重的爱深深的刻入脚下的坎坷里,把凹凸不平的路面修补平整。手中紧握的扫帚是他们的画笔,慢慢挥洒,扫清一切沉浮,描画出一条壮丽的彩带,环绕伸展在山川河流、平原旷野。

让我们一起回到去年夏天,天水气象预警不断、暴雨不止。看似高大威猛的山体禁不住大雨的袭击,犹如猛兽冲上公路,塌方、滑坡、泥石流、路基沉陷,沿线公路千疮百孔,通行道路多次被迫中断。“灾情就是命令”,危急关头,秦州公路段充分发扬“抢险救灾,勇往直前,保通保畅,甘于奉献”的天水公路人精神,冲锋在前、逆行而上,淤泥没过膝盖,雨点打在肩头,碎石随时落下,树枝划破脸颊,却没有一个人退缩,没有一个人叫苦,只为以最快的速度抢通道路。当我们的职工冒雨在S207巡路时,发现一户村民院子进水1米多深,房屋随时可能倒塌,大家不顾危险,冲进冰冷浑浊的泥水里,不顾刺骨的寒气侵入腿骨,奋力抢出村民家中的财产,并把他们安全送到安置点。连续几天几夜的抢险,长时间透支着每一个人的体力,随时突发的紧急状况,挑紧了抢险队员的神经,这让很多上了年纪的职工开始有点吃不消了,但却没有一个人放缓手中的铁锹,因为大家此刻只有一个共同的信念:不除水患,誓不归还!

这,就是公路人,他们永远都散发着不畏艰险、冲锋在前、真情奉献的光环,他们用日益加深的皱纹,换来了公路通行环境翻天

覆地的改变,他们用渐渐佝偻的脊背,换来了交通运输事业昂首阔步的发展。他们见证了砂路到公路的蜕变,见证了人工到机械化养护的普及,见证了人工炒料补路到现代“四新技术”的运用。

如今,伟大的祖国正朝着交通强国的目标迈进,交通运输业发展的历史是值得每个公路人铭记,多元化交通体系发展的前景是值得每个公路人振奋。

一百年惊涛拍岸,九万里风鹏正举。迎着岁月的轻风,带着青春的气息,迈着坚定的步伐,我们翘首期盼,迎来了党的百年华诞,百年征程,百年奋斗,为中国人民谋幸福,为中华民族谋复兴,是中国共产党人的初心和使命,也是我们公路人永远不变的信仰。

路,是铺下的碑,碑,是耸立的路。迎着风风雨雨,迈过道道坎坎,我们公路人用一生无怨无悔的信仰,向社会表达了什么是奉献、什么是忠诚。宁静才能致远,平凡造就永恒,正是因为有了千千万万的普通养路工,才有了阡陌纵横的路网,才有了四通八达的桥梁,才有了这耸立在秦州大地上的丰碑。

(秦州公路段)



巾帼心向党 建功新时代

——在局庆“三八”妇女节女职工代表座谈会上的发言

■ 李成桦

今天，我们在这里召开座谈会，共同庆祝第111个“三八”国际劳动妇女节。首先，我向在座的各位女同胞以及全局女职工致以节日的问候！向所有关心支持我们女职工的各位领导和同事们表示衷心的感谢！在这里，我有幸与大家共同探讨女职工怎样立足岗位成长成才、干好本职工作，探讨不妥的地方，请大家见谅！

“三八”国际劳动妇女节是全世界妇女的共同节日，是广大妇女争取解放、追求平等、团结奋斗、谋求发展的一面光辉旗帜。在人类社会发展的历史长河中，妇女始终是推动文明进步的伟大力量。近年来，局工会围绕中心、服务大局，自觉肩负起团结妇女、教育妇女、服务妇女的神圣使命，在推动公路养护高质量发展、维护妇女权益、促进妇女进步和全局稳定方面做了大量卓有成效的

工作。全局广大女职工以自强不息、奋发进取的精神风貌，积极投身公路养护主战场，在各项工作中发挥聪明才智，推动全局工作稳步进展。

今年是“十四五”规划开局之年，也是中国共产党迎来百年华诞的重要一年，全局改革、发展、稳定各方面工作任务非常艰巨和繁重，要实现既定的目标任务，需要包括所有女职工在内的全局广大干部职工团结一心、顽强拼搏。我就女职工怎样立足岗位成长成才、干好本职工作与大家交流几点。

一要加强学习，提高素质，争做知识女性。妇女的社会地位和作用很大程度上取决于妇女的自身素质，加强学习是广大妇女成长进步的必然要求。我们女职工要牢固树立终身学习的理念，把学习作为一种生活习惯、一种工作责任、一种精神追求，广泛学习各种新知识新技

能，努力提高职业技能和创业本领，不断增强思想道德和科学文化素质，以学习开拓视野，以学习丰富人生，以学习涵养智慧、以学习赢得成功。要发扬自尊、自信、自立、自强的精神，用崇高的理想激励自己，用昂扬的斗志鼓舞自己，用美好的情操陶冶自己，用丰富的知识充实自己，努力成为学习型、知识型、创新型新女性，用自己的品格、能力和贡献赢得社会的尊重，在自身的进步与发展中书写更加精彩的人生。

二要融入大局，勇于创新，争做事业女性。干事创业是改变妇女命运、促进妇女事业发展的根本途径。多年来，我局各单位、各部门、各岗位涌现出了不少具有出彩人生的时代新女性，成为全局公路养护发展的亮丽风景线。实践证明，妇女完全有能力在各项工作中建功立业、大显身手，实现人生价值。广

大女职工要始终保持奋发有为、昂扬向上的精神状态,敢于面对困难,勇于迎接挑战,积极参与局工会举办的各类活动,积极为公路养护事业高质量发展献计出力,努力在平凡的岗位上创造出不平凡的业绩。

三要弘扬美德,倡导新风,争做文明女性。妇女在家庭中身兼慈母、孝女、贤妻等多重角色,在社会中又是劳动者和建设者,也是传承美德和文明新风的重要载体。全局广大女职工要自觉做社会主义核心价值观体系建设的弘扬者,积极倡导社会公德、职业道德、家庭美德和个人品德,进一步弘扬男女平等、尊老爱幼、互爱互助、见义勇为的社会风尚。要自觉学法守法,破除陈规陋习,反对封建迷信,做传统美德的传承者、文明新风的传播者。要发挥自身在子女家庭教育和维护家庭和睦中的重要作用,

倡导文明向上的生活方式,培养健康有益的生活情趣,崇尚科学有效的教育方法,争做勤俭持家、夫妻和睦、邻里团结的模范,推动形成人人相互关爱、家家幸福安康、社会和谐发展的良好局面。

四要组织关怀,帮办实事,增强女职工进取心。做好困难女职工的帮扶工作,是女职工岗位建功的坚强保障。女工委要准确把握不同女职工群体的维权需要,要加强对女职工最关心问题的调查研究,随时跟踪掌握女职工在工作、生活中的动态情况。广泛开展女职工健康安全知识的宣传普及活动,积极推进女职工妇科疾病普查普治工作,切实维护好女职工的特殊利益。同时,我们要以开展特色活动为着力点,增强女职工进取心。丰富多彩的文体活动是女职工组织生命活力的体现。从我们以往举办的各类文体趣味

活动中看到,女职工在活动中往往参与性很强,又特别认真,为我们组织好活动提供了保证。通过开展活动,即能展示女职工风采、激发她们爱岗敬业的激情,又增强女职工对组织的凝聚力和向心力。

各位女职工同胞们,我们妇女是人类社会的“半边天”,是推动经济社会发展的生力军,我们广大女职工要牢记使命、奋发有为,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实新时代、新思想、新精神、新要求,切实提高政治站位,坚持党的全面领导,持续增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,我们一定能够在实现“中国梦”伟大实践中、在公路养护事业高质量发展中展示时代新风采! (人事劳资管理科)



(上接 78 页)

爱、理解和支持。也要学会善待自己,寻找一份自己的爱好,多与小伙伴说说烦心事,纾解压力、放松身心,给心灵放个假。

蓝图已规划,扬帆起航时,“十四五”新

征程已开启,让我们用坚实的步伐,丈量美丽的人生,披荆斩棘、乘风破浪,做最美“打工人”!最后,再次祝各位女同胞们节日快乐、心情灿烂、人生潇洒! (麦积公路段)

如何进一步加强和改进 新时代党对女职工工作的领导

——在局庆“三八”妇女节女工代表座谈会上的发言

■ 李红红

值此“三八”国际劳动妇女节之际,我们欢聚一堂共庆佳节,祝女同志们天天开心,青春靓丽,一切顺遂,阖家幸福。

见正了公路行业 33 年的发展历程,亲自参与经历了公路行业的飞跃发展和转变。遥记得刚参加工作时,我分到秦安公路段南瓦道班工作,那时候的道班工作确实很辛苦,工作量大,劳动强度高,生活条件也很艰苦,住在道班上,睡得是大通铺,通勤也很不方便,除了不定班次的小巴,就靠自行车了,有时候一周甚至半个月才能回家一趟,当时和我一起共事的有两名女同志,那时候几乎没有机械化养护,清理开挖边沟、整修路容路貌,油路修补开挖、炒拌、铺筑,全靠人工,工作量太大了,也不能对女职工做出一些照顾,每天实行定量考核,男女一样的标准,一天下来,男的都是叫苦连天更别说女职工了,但是这两个女同志也确实很厉害,那么苦的日子,情愿自己中间不休息、少休息,也还是咬牙坚持下来了,干的活一点不比男同志少、质量一点不比男同志差。

到后来,公路养护模式逐步向机械化转变,工作效率不断提高,各项制度建设更趋于完善,对女职工的权益维护和工作待遇逐步提高,慢慢的在工作任务安排中减少了女职工劳动强度,慢慢发展到今天,女职工直

接从事重体力劳作程度逐步减少。在这个过程中,女同志们经历千辛万难,辛苦劳作,努力付出,真正的为公路行业发展做出来极大贡献,撑起了半边天。

后来,经过子女就业、近几年公开招聘,我们女职工队伍在不断的壮大,发展到现在,女职工因个性平和、情感细腻等多方面的优势,在各个工作岗位都有很大贡献。在新形势下,加强女工工作,充分调动女职工工作热情和激情,更好激励女职工立足岗位成长成材,对巩固和促进单位高质量发展有极大助力。

下面就如何进一步加强和改进新时代党对女职工工作的领导,结合工作实际,我浅谈一下自己的见解:

一、充分认识新时期加强和改进女职工工作的重要性

妇女工作是党的群众工作的重要组成部分,重视和关心妇女的发展,是巩固群众基础的必然要求。党和政府历来十分重视妇女的地位和作用,在我国革命和建设的每一个发展时期,都对妇女运动做出明确的指示和决策。进入新时代,切实加强和改进妇女工作,对于进一步扩大党的群众基础,巩固党的执政地位具有重要意义。

二、采用各种形式,进一步提升女职工

综合素质。

一要加强理论学习,积极鼓励和支持女职工积极参加各类培训,提高学识水平,提高自身理论、业务水平,及时“充电”。新形势下,公路养护已经完成了机械化养护转型,工作已经不再是简单的体力劳动,不管男女,要想更好高质量完成本职工作就要不断学习充电,提升自身综合素质,才能更好的适应工作,逐步实现自身价值。二是女职工在社会、家庭中扮演的不同角色,承担着更为重要的责任,进一步弘扬“自尊、自信、自立、自强”精神,倡导女职工做遵守社会公德、职业道德、家庭美德的楷模,呼吁广大女职工把个人奋斗和工作实际结合起来,立足自身岗位,发扬巾帼不让须眉的精神,努力

为公路事业的发展作出新的、更大的贡献。

三、要切实担负起为女职工创造良好条件的重要责任。一要从政治上关心。最大限度的维护她们的合法权益,让女职工学法、知法、懂法、用法。为女职工营造良好的工作氛围,对表现良好的女职工要给予肯定,加强优秀女职工培养和提拔任用。二要从生活上帮助,尽力妥善协调解决好女职工家庭困难,解决女职工后顾之忧,用真情感动她们,激发女职工奋发向上、努力工作的信心。

以上几点大家共同探讨,最后,我再次衷心地祝愿全体女同志们节日快乐、工作顺利、万事胜意、青春永驻!祝愿大家在新的一年里获得更大的发展和提高!

(秦安公路段)

巾帼建功正当时

——在局庆“三八”妇女节女职工代表座谈会上的发言

■ 王海鸿

前一段时间观看了全国脱贫攻坚总结表彰大会,认真聆听了习总书记发表的重要讲话。特别是对与会代表全体起立,习近平总书记亲自为10名个人和10个集体颁发“全国脱贫攻坚楷模”荣誉感到十分激动。在这10名先进个人中,已有三人牺牲、两人不幸患有绝症。在这10名先进个人中,女同志占5人,其中两名是80后,是确实确实的“半边天”!

在这5名女同志中:有巧用一根绣花针刺破贫困的“草原绣娘”白晶莹;有献身教育扶贫、点燃大山女孩希望的张桂梅;有终身生活朴素,却对素不相识的贫困学子倾囊相

助的夏森奶奶;有回乡奉献、谱写新时代青春之歌的黄文秀;有被干部群众称为“藏乡好女儿”“群众知心人”张小娟。时代造就英雄,伟大来自平凡,她们将最美的年华和宝贵的生命无私奉献给了伟大的脱贫事业,将最美的诗篇写在了中国大地上。这些妇女的先进代表,是我们永远学习的楷模!

在新时代,面对新形势新要求,如何加强和改进党对女职工工作的领导,结合自己的工作实践,我认为要做到以下三点:

一、要加强学习,始终把提升女职工政治素质和自身能力作为应有之义

武山段全部职工为66人,其中女职工8

人,占的比例很低,但人数少不代表被忽略,不重视。

近段时间以来,党中央相继召开了全国劳动模范和先进工作者表彰大会、党史学习教育动员大会、全国脱贫攻坚总结表彰大会、2021年春季学期中央党校中青年干部培训班,在这些会议上,习近平总书记都做了重要讲话,都无一例外的强调学习和劳动者素质的重要性。所以党支部要充分发挥教育引导作用,引导广大女职工树立终身学习的理念,养成多读书多学习、勤于思考的习惯,达到学以增智、学以致用目的。就政治素质来说,就是要旗帜鲜明讲政治、深入学习习总书记系列重要讲话精神,深入开展好党史学习教育,注重用党的奋斗历程和伟大成就鼓舞斗志、明确方向,用党的光荣传统和优良作风坚定信念、凝聚力量。把每个“小我”融入到祖国建设、单位发展的伟大实践中。就能力建设来说,就是要结合省厅局和各级组织的工作要求,勤学苦练、深入钻研,不断提高自身工作水平,能够胜任岗位要求、圆满出色的完成自己的工作任务。

二、要砥砺品格,努力让女职工做工作和生活中的正派人

明代陈继儒《安得长者言》有云“丈夫有德便是才,女子无才便是德”。我们暂且不论这话合适不合适,但对男女来说都重点强调了“德”的重要性。“德者,本也”。道德之于个人、之于家庭社会,都具有基础性意义,做人做事第一位的是崇德修身。这就是我们今天的用人标准为什么是德才兼备、以德为先,因为德是首要、是方向。在单位里,面对新形势,党支部要结合《新时代公民道德建设实施纲要》,教育引导干部职工明大德、守公德、严私德,既要立意高远,又要立足平实。

从大的方面讲就是报效祖国、服务人民,往小里讲,就是做好小事、管好小节。从工作和生活中讲就是要会工作、懂感恩,会助人,懂谦让,会宽容,懂自律。要以德服人、品行端正、公道做事、正派做人,努力做单位和谐稳定的助推器,形成风清气正的好风气,这也是一个单位、一个行业能稳步向前发展的关键所在。

三、要心怀梦想,始终不放弃一颗务实进取的心

一个国家,有了远大的梦想,才能不断带领全国各族人民努力奋斗;经过坚持不懈的努力,我们国家的独立梦、脱贫梦、小康梦、强国梦、复兴梦正一步步变为现实。一个人有了梦想,才能不断进取、奋力一搏,才能让我们生活更加美好。女同志既要照顾家庭、老人、小孩,又要按时上班,完成自己的本职工作,事情很多很杂也很繁重。党支部和工会组织要及时了解女职工思想动态和工作情绪,加强关怀,正确引导女职工克服困难,努力让女职工工作开心、生活顺意,统筹兼顾家庭和事业,充分展现新时代女性昂扬向上的精神风貌,弘扬女性自强、自立、自尊、自爱的美好品德,让女职工在干事创业中实现自我价值,努力成为一单位上的好领导、好同事,家庭中的好儿媳、好妻子、好妈妈。党支部积极主动为女职工展示风采搭建平台,促进女职工做党光荣传统和优良作风的传播者、实践者,在新时代新征程中奋勇争先建功立业,为我局又好又快发展贡献自己的力量。

最后,真诚祝愿全局女职工节日快乐、家庭和睦、工作顺利;祝福我们的单位发展越来越好。

(武山公路段)



在平凡岗位上 绽放巾帼风采

——在局庆祝“三八”妇女节女职工
代表座谈会上的发言

■ 车敏

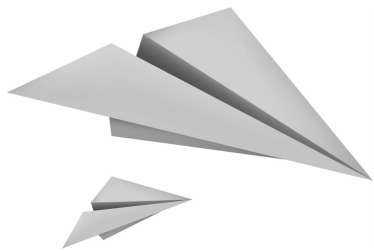
在这个春暖花开、生机盎然的季节里，我们迎来了属于自己的节日——“三八妇女节”，借这个与大家交流学习的机会，向关心女职工工作以及生活的各位领导表示诚挚的感谢，并向在场的同事们致以节日的问候和最美好的祝愿。

常言道，巾帼何曾让须眉。首先，作为女职工，在社会上我们担负着比男同胞们更多的角色。工作中作为不可或缺的中坚力量，我们把自己的智慧和汗水献给了单位；在家里作为妻子、母亲、女儿或儿媳，我们把精力和爱心留给了家人。职业和家庭带来的这种双重责任，需要我们女性付出更多的努力、艰辛和汗水。但也正是这种责任，对于我们做好本职工作来说，反而是一笔宝贵的财富，它不仅锻炼了我们的意志，增强了我们的耐力，还提升了我们的能力。在今年2月25日全国脱贫攻坚总结大会上表彰的黄文秀、张桂梅等一批优秀女性，她们在平凡岗位上默默奉献，在本职岗位上奋勇当先，用实际行动诠释着“妇女能顶半边天”的时代华章。她们任劳任怨的奉献精神使我想起了工作的这几年来，我和同事们遇到过半夜三更突发塌方临时上路抢险的状况，也经历过通宵达旦统计数据的情况。但无论是在哪个岗位，大家都是恪尽职守、无私奉献，舍小

家顾大家，把工作放在第一位。在刚刚过去的一年里，女同胞们在疫情防控、应急抢险、“十三五”迎国检等工作中，与男同志们一起奋战在公路第一线，尽职尽责地工作、默默无闻的付出，为单位的发展赋能助力。能够成为她们中的一员，我感到万分荣幸。

作为女性，我们还具有许多独特优势，比如亲和力强、观察敏锐、心思细腻等，这些优势更加有利于创造和谐的工作氛围。特别是在办公室这个需要上下协调，内外沟通的部门，这些特点就显得尤为重要。在工作中能够以柔克刚的处理矛盾和问题，不但避免了很多不必要的麻烦，还让我们的工作得到了更多人的支持。

除了干好本职工作，在职场中我们女性保持一个良好心态也是非常重要的。“生活就像是一场科学实验，需要在不断试错中调整方向。”就我个人的经历来说，女同志在工作和生活中相对会比较情绪化一点，有时会因为遇到一些委屈、不开心的事或是因为一件事情没做好而影响一天甚至好几天的心情。反而有时心态的转变会让一些难题迎刃而解。所以，我们更加应该保持阳光、积极向上的一个正能量心态，更加理性的对待生活和工作上遇到的一些问题。同时，我们要照顾好家人，得到家人更多的关（下转74页）



祖孙三代公路情

■ 倪英哲

岁月如织,时光如梭。回眸过去,我与交通已走过了二十六个春秋,由于祖辈、父辈们都在交通系统工作,从小在水天公路局家属院长大的我就和交通结下了不解之缘,可以说我的成长与交通的发展有着密切的联系。

当我还是一个幼儿的时候,就听爷爷讲了许多在公路上发生的故事。爷爷是一名老公路人,在他的印象里,40年前,天水的沥青路面还很少见,交通刚刚起步,还谈不上便利,各种设施还不齐全,100多公里的路汽车要跑大半天。养护工人们都是每日里推着两轮的手推车在土路上撒些沙子,可谓是最简单的养护方式了,“晴天一身土,雨天一身泥”是那个年代公路人最真实的写照。

二十多年前,随着改革开放的深入开展,天水公路建设也发生了日新月异的变化,公路建设里程大幅度上升,公路的作用充分凸显。那时候,我常跟随爷爷去工地,看着养护工人们喊着号子,挥动着黝黑的臂膀,把高低不平的土地,沟壑,经过清淤、填筑、碾压成宽阔的路基,心中被他们热火朝天的场面深深的震撼,这一条平阔的高速公路,从这些公路人的手中延伸,就像一条横空出世的巨龙,盘卧在美丽的羲皇故里之上。后来,我才知道,这条路是被称为“中国最短的高速公路”——天(水)北(道)路高速

公路,1994年竣工通车,全长13公里。而我,当场见证了甘肃省高速公路零的突破。

那天,年轻的妈妈盛装打扮,作为礼仪出现在通车典礼的剪彩仪式上。听妈妈说,在那之后,天水公路总段紧抓西部大开发的历史机遇,老一辈公路人不畏艰险,战天斗地,创造出了天水公路建设史上一个又一个奇迹,取得了一个又一个辉煌成就。天水公路进入了跨越式发展的历史时期:第一条高速公路——天(水)北(道)高速公路、第一座高速公路互通式立交桥——天北高速公路董家沟互通式立交桥、第一座公路隧道——甘谷鸡嘴山隧道、第一条全部由地方投资建设的高等级公路——北(道)贾(河)公路、第



一部公路建设纪录片——《这里本来没有路》、第一座公路特长隧道——宝（鸡）天（水）高速麦积山隧道、第一座钢筋混凝土钢架拱桥——甘谷安远桥……诸多个“第一”，在天水交通之史上留下了耀眼的闪亮点和一段久远清晰的记忆。随后，在零突破的基础上又依次修建了宝（鸡）天（水）高速公路，天（水）定（西）高速公路，十（堰）天（水）高速公路，还有目前正在建的天（水）平（凉）高速公路……

2014年，我随部队入藏演习，在茫茫戈壁滩上经过了一天的长途跋涉后，车队驶入连霍高速公路天水段，在秦州大地上，看着窗外的美景，享受着宽阔的大道带给大家的安稳舒适，听着周围的战友发出的赞叹，我不禁由衷的骄傲，自豪！

弹指间，二十多年一晃而过，天水公路从土路、砂土路、柏油路、高速路一路走来，发生的变化让人惊叹。公路人的地位也发生了翻天覆地的变化，遥想当年祖辈父辈的过去，今日的公路人已今非昔比。

退伍安置后我有幸来到了交通系统这个大家庭，让我可以亲身见证天水公路事业的发展变迁，同时，我也找到了人生发展的大舞台，并且将在这个舞台上继续成长、进步、提高，增长才干。刚接触这份工作时，自己信心满满，虽然对基层工作的忙碌早有心

理准备，然而真正面对现实时，依然让我有种无所适从的感觉，这让从小在呵护下长大的我很不适应。基层的工作是繁杂的，劳累的，稍不注意就会出现纰漏。而刚接手工作的我，一点头绪都没有，要把养护工作做到不遗漏、不误事，的确很费脑筋。每天回到家，躺在床上，闭上眼睛，悲观失望的情绪在心底滋生。但是，当我想到老一辈公路人，为了天水公路的发展而付出的艰辛和他们甘愿成为铺路石的精神时，便一次又一次的给自己鼓舞打气，迎接着第二天的工作。“既然选择了远方，便只顾风雨兼程”，我只当这是一种小小的磨砺，也许看似紧张繁忙的工作，将成为我人生中的一笔宝贵的精神财富。

现如今，我接过祖辈父辈手中的接力棒，继续为天水公路事业付出自己的汗水。我知道今后的路还很长，坎坷会更多，面对机遇和挑战，我已做好准备，充满信心，并会一如既往用我的热情和执着描绘多彩的人生。有道是“风劲扬帆正当时”，我会恪尽职守努力用心做到更好，乘着陇原大地的交通强劲东风扬帆远航！相信在这一波澜壮阔的航程中，我也会有数不尽的豪迈，道不尽的辉煌！

作为一名公路人，我与公路共成长！

（应急抢险保障中心）



（高等级公路养护中心）

道不尽的似水流年

月缺月圆

已回不到从前

相识已经数年

已灼伤了喉咙

青春似一杯烈酒

万仗红尘世人游

青砖瓦舍一壶酒

留得美名世间舞

尘归尘来土归土

■ 吴康宁

忆



一路有你

张
晓
燕



春花秋月，朝花夕拾，最美的风景总是在不经意间溜走，转眼已是为人妻，为人母。儿子一天天长大，我们夫妻俩已添丝丝白发，往事一幕幕，仿佛就在昨日，我们依然还年轻，依然还稚嫩。

最美莫过于最初的相识。你在乡下中学教书，我在荒无人烟的山沟沟里修路施工，虽然来自不同的职业，但是我们都有一个执着的心，职业的特殊性，我们无法像其他恋人一样花前月下，2005年5月我们第一次在网上视频见面，各自带着几份羞涩和不安，内心的不安来自距离感和网络的不真实感，不知我们会走多远。

在我们逐渐熟悉的过程中，我们彼此都谈到职业和距离的问题。对于我作为一个施工技术员来说，我的工作岗位在路上。每天，日出而作，日落不一定能息，与尘土为伴，与风雨同舟，日复一日，年复一年。遇到最初的你，我怕我的职业性质会吓跑他，谁都希望自己的那个她亭亭玉立，摇曳多姿；遇到最初的你，我已在路上整整呆了五个年头了，对于一个女孩子来说，已经和路上的男同事一个模样，

面朝黄土背朝天，黑不溜秋。你很幽默的也很健谈，谈到了你的朋友、家人和你的学生，让我感觉到了阳光、青春和幸福。

彼此的真诚、信仰和对美好生活的憧憬，2007年元旦我们走到了一起，你给了我一个童话般的婚礼，也是我们两地坚持两年爱情的见证。那是个大雪纷飞的日子，五十多位老师冒着大雪从老路赶来，为我们送来新婚现场的祝福。从此我们开始新的人生旅途，开始了幸福的像花一样的生活。

光阴似箭，日月如梭，一晃十二年过去了，我们现在的工作空间进行了轮换，如今你在穷山沟沟里当第一书记扶贫，我在重复每天两点一线式的生活，上班和在家教育儿子，生活平淡如水，安静而祥和，心里虽欢喜，但总是为你的事而牵挂，你今天入户了吗？吃的好吗？穿的暖吗？下大雨了吗？接到村民转移指令了吗？你安全吗？今年的新投资的养蜂、木耳、甜玉米收益会好吗？在夜深人静的时候，我一个人在默默为你祈祷，期盼努力、勤奋、担当的你会有好的回报。

我从事的公路养护，



你从事的扶贫事业，我们在不同的岗位上坚守，挥洒自己的汗水，努力地在发着自己的光和热，彼此在前行的路上相互温暖、相互慰藉。匆匆岁月，一路风雨，一路荆棘，有欢笑，有泪水，有迷茫，有踌躇，因为有你，我的世界才变的如此精彩，如此丰满。你一直在坚持初心，不断在提升

我们是为了什么而出发，为什么而拼搏。为我们最初的梦想，为我们最初的爱，为我们最初的执着。

看着辛苦驻村归家晒得黝黑的你，既心疼又为你骄傲，因为你满眼洋溢着幸福的笑容，那笑容不是看着儿子溺爱甜甜的笑，也不是爱意满满对我的笑，那是内心

自我，你一直是我前行的标杆，让我渐渐明白我们在砥砺前行路上，不要忘了

装满了二百多户村民的大爱的笑，你已经把自己融入了村里这个大家庭，开始为他们绞尽脑汁，呕心沥血，大大小小的事情总有好多村民打电话来咨询和诉苦，我忽然觉得，感恩一路有你，是你使我感受到了不一样的人生，感受到了有更多的人需要你，需要你的付出，需要你的帮助，需要你的大爱、默默坚守和奉献。

没有小家哪有大家，我会努力经营好我们温暖幸福的小家，为你做好坚强的后盾，我会努力工作，不断学习提升自己，教育好孩子，孝敬好老人。感恩一路有你，愿我们的事业蒸蒸日上，芝麻开花节节高，愿幸福的生活像花儿一样红。

(试验检测技术服务中心)





我爱春天

■ 刘小燕

冬去春来,万物复苏,一切呈现出欣欣向荣的景象。经过漫长而寒冷的冬天,四肢有些僵硬,思绪沾染灰暗,活力悄然顿失,情感趋于荒芜,于是渴求春天早早来临。

四季之中,我爱春天。

小时候长在乡下,那时生活特别困难,一年到头粮食不够吃,每到开春时节家里更是青黄不接,饿肚子成了家常便饭,就在不停的盼望中,春天来了,终于有野菜充饥了。记得每到清明前后,姐姐便牵着我的小手,到村头北边去挖野菜。走在山道上,放眼望去,山野荒凉,田地寂寞,似乎毫无春天的痕迹。然而到了地里,只要你蹲下来,细细地找寻,总会有期待中的发现。我看见,那初发芽的苜蓿微微探出地面,羞答答的带着一抹红晕,鲜嫩而可爱,似乎向我们炫耀新生的快乐。而山野地头,一群叽叽喳喳的小姐妹们提着篮子,说着笑着,满是欢喜,她们时而低头忙碌着挖野菜,时而争闹着比试看谁干活快。就在那灰暗迷蒙的春天的早晨,在那散发着泥土和草香的地里,一群快乐的孩子挖着野菜,憧憬着明天美好的未来。

想起柳絮飘飞的日子,年迈的外婆牵着幼小的我,颤微微地走过田间地头。山野翠绿点点,山道迂回弯曲,我看着远处,似乎听见外婆微弱恳求的话语,看见地里忙活的大人细心地挖出一撮葱秧塞到我的手里,亲切

地拍了拍我。于是,从村头回家的路上,我一手牵着慈爱的外婆,一手抱着不易的收获,那一刻,我觉得自己得到了整个春天,和春天尽情的拥抱。

想起上中学那时,每次背着书包经过校门口,总忍不住在花园边逗留片刻,看那鹅黄的蔷薇缀满树枝,看那怒放的牡丹娇艳华贵。清晨在操场读书,时不时把目光逗留在高大的白杨树上,看那嫩绿的枝叶自由伸展,看那蓝天白云悠悠飘过,即使在操场上和同学们追逐打闹,也不忘停下脚步,细细倾听远处布谷鸟传来的欢叫声……

想起年少时在初春的河边看书,聆听河水欢快流淌的声音,心里满是自在和欢喜。喜欢站在河岸上,看岸边的垂柳临风摆动,看蒲公英开的小花星星点点。喜欢轻轻地蹲下身来抚摸小草,就像抚摸毛茸茸的地毯一样惬意。喜欢夜色来临时静静的坐在岸边发呆,有时抓起石子扔进水里,看河水激起波纹荡漾,那快乐无忧的笑声是我对春天由衷的赞美。

现在的我,喜欢在某个晴朗的日子里领着孩子去踏春,清晨的空气清新而凉爽,我走在后面,看她们幸福欢快地嬉闹追逐,那可爱的身影和稚气的话语让我看到了童年的自己……

(泰安公路段)



学会满足 做幸福女人



■ 李霞

幸福是什么？相传幸福是个美丽的玻璃球，跌碎散落在世间的每个角落。有的人捡到多些，有的人捡到少些。却没有人能拥有所有。幸福如饮水，冷暖自知。在我人生的每个时期，每个阶段，环境的变化，工作的更新，我对生活都有一种小小的幸福感，我感到自己的生活很幸福，很快乐！晒一晒我的小幸福吧。

我的老公是一个非常普通平凡的人，和“高富帅”沾不上边，事业上也没有做出很大的成就。军人出身的他，在部队期间，舍小家，顾大家，为祖国的安全贡献了自己的青春，并且多次立功。作为军嫂的我，积极支持丈夫的事业，愿意做军人的大后方，孝敬父母，哺育儿女，承担全部家务，情愿把眼泪暗藏心底，咬紧牙关，咽下那

一声唏嘘，用柔弱的身躯独自向生活挑战，撑起一片蓝天。不说有多少哀怨，不说有多少悲欢，不说有多少艰辛，不说有多少苦难。为了丈夫的事业，我甘愿把一切奉献。多少寂寞，凝聚成坚定的信念，多少赞扬，变成欣慰和甘甜，撑起丈夫心中的一方晴空。闪烁的军功章，挂在老公的胸前，却慰藉在我的心田。我还得到“好军嫂”称号。转业后，老公成为了我们家的“家庭煮夫”，厨艺虽然不敢恭维，可服务却是五星级的。每天早上他第一个起来，做好早点，晚上下班回来，端上热菜热饭，满满的都是爱。有个有责任心的丈夫，有个理解自己的知心爱人，感到无比幸福！我是一个幸福的妻子！

听话的儿子和可爱的女儿给我们全家带来了无限的

欢乐。在学习上，儿子从来不用我操心，每次考试都能取得较好的成绩，喜欢阅读、唱歌，喜爱各种运动。在生活中，主动帮家人分担一些力所能及的家务活。他是一个听话而且孝顺的孩子。当我劳累一天回到家后，儿子端过来的一杯热水、一句“妈妈，您辛苦了”！刚学会走路的女儿，只要一看到我，就会露出灿烂的笑容，蹒跚着扑到怀里，“妈妈，妈妈”的叫着，给我一个大大的拥抱。软软的小嘴亲吻着我的脸颊，蹭我一脸的口水，所有的疲惫顿时一扫而光。看到儿女在全家人的呵护下，一天天健康长大，学会了走路，学会了说话，跟在你身后不停地“妈妈”“妈妈”地叫着的时候，我的幸福常常溢于言表。我知足了，我是一个幸福的妈妈！

作为一名平凡的公路人,在工作中,我遵守单位的各项规章制度,服从安排。我们的工作很枯燥,但我力求将每天的工作干好,力求让工作更上一层楼。在平凡的岗位上,我遵守并实践着“团结协作、创新进取、敬业奉献、甘当路石”的甘肃公路精神,兢兢业业、任劳任怨奉献着自己的青春和智慧,勤奋工作,以饱满的工作热情投入到爱路、护路、养路的工作中,让南来北往的车流畅通。我们的工作没有奖杯,没有掌声,但它真实、亲切、自然。虽然累,虽然花费了大量的时间和心血,但是看到公路的畅洁和司机的笑容,我感到幸福、感到满足。这就是从事公路养护者最真实的幸福。

幸福就是一种心情,是一种自我感受到的愉快心情。我在这忙碌的世界里,扮演着不同的角色,干着最平凡最普通的事情,生活的焦虑、工作的压力、家庭的担忧常常会让我们变得苦恼与烦躁,但我仍感觉到从未有过的充实,盈满从未有过的欣喜。因为我们要学会满足,懂得满足。这不仅仅是一种生活的方式,更是一种人生的快乐。罗马哲学家塞尼逊

有句名言:“人最大的财富,是在于无欲。如果你不能对现有的一切感到满足,那么纵使让你拥有全世界,你也不会幸福的”。事实上人往往如此,永不知足,看别人总比自己好,却忽略过多的欲望是痛苦的根源。知足才是人生中最快乐来源。

知足常乐,并非不思进取。我是这样看待知足与进取的:工作上积极进取,生活上知足常乐;得意时积极进取,失意时知足常乐;知足常乐是以退为进的策略,调整心态更好地向前迈进;知足常乐是一种豁达的智慧,积极进取是一种拿得起放得下的豪迈。所以,我认为知足常乐是一种积极的生活态度,生活最需要的一种稳定的因素,一种保持快乐的因素,我们不一定要以大风大浪来冲击自己的斗志,学会怎样保持风平浪静才是一种真谛。我们总喜欢在别人的幸福中仰望,一回头,发现自己正被别人仰望和羡慕着,其实,每个人都是幸福的。只是,你的幸福,常常在别人眼里。

幸福这座山,原本就没有顶、没有头。不要站在旁边羡慕他人幸福,其实幸福一直都在你身边。幸福是一

种观念的东西,是一种心理上的感觉,人之幸福,全在于心之幸福。用知足这颗心去重新审视世界观和人生观,凭借这颗心,你再不会为物所累,为名所诱,你才会有机会顿悟,走进幸福的殿堂。幸福需要我们做蜜蜂,在生活的花朵上一点一滴地采蜜。珍视窗台上一盆鲜花的盛开,珍视别人的一个微笑,珍视爱人举在你头上的那把雨伞,珍视儿女一声稚气的呼唤,珍视每天的好心情。珍视这些,就等于收藏了幸福,就懂得了享受幸福。其实幸福无处不在,一缕晨风,一米阳光,一抹微笑,都是幸福的源泉,亲人的一句关爱,朋友的一声问候,爱人为你回家留的那盏灯,都是幸福。那些镌刻在生命平仄韵律中的温暖与感动,便是生活留给我们的幸福痕迹。学会知足,做一个幸福的女人。

(甘谷公路段)



迎春花的坚守



王琼

曾经读过这么一句话：“面对花开，半蹲下来。”早春中能让人半蹲下来的，似乎只有迎春花。

迎春花算不得好花，充其量只能算牡丹旁边黄衫绿裙的扇扇子的小丫鬟。甚至很多爱花人士认为它连花也算不上。迎春花是北方开得最早的花，料峭春寒中，杨柳还未冒出黄色嫩芽，凌寒傲雪的红梅都惺忪着睡眠，才要试探着准备鼓苞。马路边、围墙下、花园里，迎春花已粲然盛开。“高楼晓见一花开，便觉春光四面来。”

二十多年前，我还是一个小学生，每天放学回家总要路过一个小小的四合院，院子的乌黑深沉的大门总是紧闭着，门口墙上攀爬着一株茂盛的迎春花，娇黄嫩绿的花朵和大门形成鲜明对比，越发显得迎春花的生命的坚毅。在冬季还未离开的日子，它就开始蕴蓄自己的花骨朵了。

时至今日，我依然对迎春花充满了喜爱。金春二月，突如其来的一场降雪，瞬间让回暖的天气降到了零下，冰冷异常。走出房子，寒风砭骨，环顾四周，到处还是一片沧桑

的模样，忽然，我的眼前一亮，在密密匝匝的灰褐色的枝条中间，在片片残雪之下，居然有一朵朵娇黄的迎春花，展展地开放着！没有羞怯，没有矜持，没有畏惧，更没有炫耀，她，居然就那样静静地开着了。我不禁纳闷：这迎春花难道不知道冰雪刚过？不知道目前仍然是天寒地冻？那冰雪确实是实实在在覆盖在她的枝条上的，而且，融化而后为冰，几乎是冻结到枝条上，这般细弱的身体，怎么能承受如此的彻骨之寒？

这嫩黄的迎春花，比梅花更谦逊地躲在这背阴的一隅，在冰雪之下凌寒而开，比梅花更早地把春天的消息，传递给了还蜷缩在大衣里抵御风雪的人们。而且，她名副其实，绝没有辜负她迎春的名号；她忠于职守，坚守着她根下那块贫瘠的土地；她不是张扬，没有去占据醒目的地理位置，而是默默地躲藏在枝条中间；她无所欲求，无需园艺工匠剪裁打理，只是随性恣意，自由伸展！她也从来没有背对寒风，对冰雪有丝毫的畏惧神色，而且，她也会在山花烂漫之后，我们再也找不到她的踪迹！这不由让我联想到我们可敬的公路人，以“默默奉献、敢当路石”的精神坚守着，当东方天际迎来星点红光，他们已经开始在路上工作，当落日浸染了整片大地，他们依旧在山野间忙碌，不曾半点张扬。每逢浊浪滚滚，洪泥肆虐的夏天，奋不顾身抢险通路的是他们；每逢数九寒冬、寒风凛凛，坚守在公路上扫雪铲冰、护送车辆的还是他们。这就是公路人，他们就像迎春花一样坚守在这广袤的大地上，用自己的初心和使命坚守在工作岗位上，一往无前地为公路事业灌注自己的汗水和热血，为大众的福祉倾心编织着幸福美好的希望版图，以自己朴质的行动为行人创造“畅、安、舒、美、绿”道路出行环境。（秦州公路段）

毛泽东与一件棉袄的故事



1932年初冬的一天,天气寒冷。毛泽东从中央无线电台驻地往瑞金叶坪村自己的住处走去。到了村口,只见一个十来岁的儿童团员手持小梭镖,精神十足地在站岗。儿童团员上身穿件破单衣,下身穿一条袒露膝盖的破单裤,光头赤脚,脚趾和面孔冻得通红。

毛泽东被小孩的神情吸引住了。他停下脚步,弯着腰拍拍这小孩的肩膀,赞赏又关切地说:“小鬼,天冷了,不多穿点衣服会冻病的!快回家穿衣去!”

小孩听到夸奖,脸更红了,胸部一挺:“我不回去,要站好这班岗!”

“你去嘛!我在这里代你站着!”毛泽东说着就伸手要接梭镖。

小孩这下急了。一急急出了眼泪:“我家……没棉袄!”

“哦?怎么没棉袄呢?”毛泽东诧异地问道。

小孩擦擦眼睛,委屈地说:“我爸爸妈妈没做给我穿。”

毛泽东又亲切地问道:“你姓什么?叫什么名字?”

“姓钟,叫祥生。”

“你家住在哪个屋里?”

祥生用手一指说:“就在那边。”

毛泽东牵着小孩的手说:“走,带我到你家去。”祥生高兴地扛上小梭镖领着毛主席向家走去。

毛泽东进屋后细细地打量了一下,房子光线挺暗,没什么像样的摆设,只有几张竹椅子,一张木凳子搭的床上孤零零地叠着一床补了又补的粗布单被。毛泽东看着这情景,眉头渐渐聚拢起来:“这冬天怎么过呢?”



“毛主席，请坐。喝碗擂茶吧！没什么招待你。”祥生的妈妈从厨房里端上了热腾腾的大碗擂茶。脸上露出十分的歉意，“毛主席，真对不起啊！孩子的奶奶长年瘫在床上，几个钱都贴上去。”说完，她重重地叹了一口气。

“哦！”毛泽东接过大碗茶，刚端到嘴边又放下了。“她在哪？我去看看她老人家！”

“哎，毛主席，不要去，里屋很脏，这怎么好！”祥生的妈妈伸手忙拦阻道。

“您这个人哪，看看老人，有什么要紧？看来，你不是真心欢迎我来啰！”毛泽东故意严肃地说。

见此，祥生的妈妈只好带毛泽东来到隔壁的房间。祥生的奶奶侧躺在床上，微微地呻吟着，身上盖着一床千缝百结的破棉被。

“毛主席来看你了！”祥生的妈妈贴着老人的耳大声叫道。

老人听见了，想转身。毛泽东俯身床前扶老人转过身来。

老人家睁着眼睛看着毛泽东，想说什么，又说不出声来。

“老人家，好好躺着，好好躺着！”毛泽东说完，便出了房门。他端起那碗已凉了的擂茶猛地喝了一大口。“你们等我一下！”祥生和妈妈还没反应过来，毛主席就急速地走了。

不一会儿，毛泽东拿着一件灰色棉袄回到了祥生家里。

“来，小鬼，快穿上！”祥生伸开双臂，就要让毛主席给他穿上。

“祥生，不能穿。这是毛主席的棉袄，你穿了，毛主席就要挨冻了！”妈妈一把夺过棉袄，往毛泽东怀里塞。

“大嫂，我们目前还很困难，将来会好起来的！”毛泽东不由分说，给祥生穿上了棉袄。“小鬼，走，回去站岗！”

祥生的妈妈满含泪水送毛泽东离开了家门。

第二天，毛泽东又托工作人员给祥生家送去了30元钱和一点药品。祥生一家感动得连声说：“毛主席真是我们的救命恩人哪！”

这件棉袄，是部队发给毛泽东的。他把棉袄送给祥生后，自己则穿着单衣过冬。

中央红军主力长征后，国民党军侵占了瑞金。祥生的母亲为了保护这件棉袄，就在棉袄外缝上了一层破碎布。这件棉袄缝缝补补，一直在钟祥生身上穿了20多年。

现在，这件棉袄被陈列在瑞金中央革命根据地历史博物馆，以教育后人。

（摘自学习强国，来源《永恒的初心——赣南苏区红色故事》一书）

