

统一社会信用代码

12620000MB1727076J

事业单位法人年度报告书

(2023) 年度

甘肃省天水公路事业发展中心

单位名称

麦积公路段

法定代表人

麦积公路段
王廷峰

国家事业单位登记管理局制

《事业 单位 法人 证书》 登载 事项	单位名称	甘肃省天水公路事业发展中心麦积公路段	
	宗旨和 业务范围	贯彻执行普通干线公路养护管理政策法规和技术规范,保障辖区公路完好、畅通。负责 G310 线连共公路 110.726 公里、G566 线西天公路 6.676 公里、S218 线隆两公路 47.332 公里、S325 线张甘公路 44.486 公里 4 条线路共计的日常小修保养、路面保洁、病害处置、安保设施维护以及道路保畅工作。	
	住 所	甘肃省天水市麦积区渭滨南路 6 号	
	法定代表人	吴建锋	
	开办资金	285 万元	
	经费来源	财政补助	
	举办单位	甘肃省交通运输厅	
	资产 损益 情况	净资产合计 (所有者权益合计)	
年初数 (万元)		年末数 (万元)	
153.6		285	
网上名称	甘肃省天水公路事业发展中心麦积公路段	从业人数	69
对《条 例》和 实施细 则有关 变更登 记规定 的执行 情况	2023 年,我单位严格遵守相关法律法规和《事业单位登记管理暂行条例》及其实施细则的规定,按照宗旨和业务范围开展相关工作,于 2024 年 2 月 26 日完成了业务范围和开办资金的变更。		

开展业务活动情况

一、主要工作指标完成情况

1.防滑保畅方面。年初及春运期间，我段严格按照“十个务必到位 44 条工作要点”工作规程，通过班子成员划线包站、加大视频监控和巡查力度、完善应急预案、检修机械车辆等手段，全面靠实防滑保畅责任。根据气象预报信息，及时调配人员、机械在各路段开展除雪工作，有效确保了管养路段的安全通行。累计投入人员 323 人次，机械设备 75 台班，撒铺防滑料 470 方、融雪剂 20 吨，除冰 14 方。

2.日常养护方面。牢固树立“以路况论英雄”的鲜明导向，以“示范路”创建活动为契机，将全面养护、预防性养护、精细化养护贯穿养护工作全过程。一是定期组织开展路况调查，形成符合实际的养护计划和清单，组织开展灌缝、油路修补等病害处置，并对小修保养范围内的路基缺口、防排水构造物损毁等病害进行处治，进一步提升路况指数。二是通过领导包站、技术员跟班、月考核等措施的落实，开展标准化、常态化路域环境整治工作，并加大城镇过境路段、治理反弹路段的整治力度，有效改善了公路沿线环境的“脏、乱、差”现象。三是定期对所辖线路内的交安设施进行全面排查，并按照“随坏随修”原则，对波形护栏、桥栏杆、示警桩等交安设施及时进行校正、修复、清洗和更换，确保设施可视性良好。四是坚持绿色养护，分别在G310线K1443处、S218线K189-K203段，使用废旧路面材料整修路面，废旧材料利用率达到了100%。五是充分发挥交警、路政、养护协同联动作用，定期召开联席会议，就公路维护、隐患治理、交通违法处理等事项进行商讨，合力推进公路管养工作。截止目前，完成构造物维修 150.8m³，勾缝抹面 600.78m²，更换维修波形护栏 616m，新增设波形护栏 440m，校正波形护栏 156m，更换安装护栏端头 44 个，安装公里桩（牌）3 个、百米桩（牌）70 个，更换维修轮廓标 35 个，更换反光膜 215.19 m²，更换安装道口桩示警柱 79 根，示警柱贴反光膜 2705 根，安装标志牌 5 块；清洗护栏 153KM，清洗标识标牌 2072 个，零星路面坑槽修补 27.9m²，冷补料坑槽修补 10 吨，网裂贴处治网状裂缝 400m²，铣刨车辙 15532.2m²，清扫路面 17054.1km，清理垃圾 335.3m³，清理边沟 646.92km，整理路容 542.84km，清理塌方落石 2248.1m³，苗木修剪 98.5km，平交道口安全隐患整治 81 处，召开协同联动会议 11 次，巡查路政案件报送 31 份，处治并上报涉路政务热线回复函 1 份。

3.桥隧涵养护方面。严格落实桥隧涵养护工作职责，以示范桥隧创建活动和桥隧管养能力提升专项行动为引领，全面抓好桥隧日常养护和预防性养护，定期组织开展桥隧检查，精准掌握桥隧运行情况，并按照“一桥一方案”及时处治各类病害，重点对淤塞严重的瓦屋沟桥、关峡沟桥进行了全面疏通，对卧虎崖隧道衬砌渗漏水、交川沟桥桥台基础及驳岸墙基础掏空、牛头河 14 号桥桩基外漏、建河桥河道铺底掏空等病害进行了全面处治。全年共完成瓦屋沟桥和关峡桥下清淤 5850m³，建河桥下砼铺底处治 28m³，交川沟桥基础及驳岸基础掏空治理 136m，并对所辖路段破损的 60.5m 伸缩缝橡胶条进行了更换，清理桥下杂物 27m³/12 座，清理泄水孔 182 个，清理涵洞 148.9m³/110 道，清扫隧道 83900m²，清理伸缩缝 522m/84 道，增设 LED 危桥警示电子牌 2 块。

4.工程项目建设方面。根据中心安排部署，今年由我段负责实施 G310 线牛北公路 4 号和 5 号棚洞“两个集中”工程、G310 线灾后修复工程、G310 线应急抢险工程。我段牢固树立“质量第一”的养护理念，抽调党员、技术骨干成立项目部，通过询价议价，严格把控原材料质量、严格审核劳务合作，机械租赁公司资质。施工过程中，严控质量关、安全关、环保关等环节，对标施工时间节点日夜推进。分管领导、技术人员紧盯施工现场，认真组织质量安全技术交底，及时协调解决施工中的困难和问题，确保工程质量和进度。目前，G310

线公路水毁灾后修复工程、G310线牛北公路4号和5号棚洞“两个集中”工程全部完工，已进行了交工验收。G310线应急抢险工程将于12月中旬完成。

5.安全生产方面。严格落实《养护施工作业区安全管理九条加固意见》，突出“关口前移，直至站区”，从岗前教育、布设流程、布设区域、交通指挥等方面将安全工作抓细抓实，筑牢安全生产防线。依托“安全生产月”等活动，举办安全教育培训、消防知识培训等讲座，进一步提升全员安全意识。截至目前，已组织召开安全生产工作会议和安全生产学习培训11次，消防安全培训2次；安全投入95237.99元；排查出一般隐患22条，已全部整改完毕。

6.应急管理方面。本着“宁可备而不用，不可用而无备”原则，定期开展应急物资、设备、人员“三排查”，并按照优化了抢险队伍配置，重点路段就近配备抢险机械。严格做好领导带班24小时应急值班工作，及时准确报送突发事件信息。重点时段、重大节日、特殊天气期间，班子成员驻守一线、靠前指挥，全力做好公路保通保畅工作。坚持平战结合、实用管用原则，组织开展了地震、水毁泥石流、消防等应急演练。全年组织开展地震应急演练1次，消防演练2次。结合历年除雪保畅经验，今年重点在G310线伯阳山长陡下坡路段设置了防滑值守点，并加大对省际接头路段、急弯陡坡等重要路段的巡查力度。目前，储备防滑料560m³，融雪剂31吨，冷补料6吨。

7.四新技术应用方面。一是太碌站职工利用标线机将微表处脱皮路面铣刨成形状规范、厚度统一的坑槽后，利用网裂贴贴在铣刨的坑槽上，解决了路面脱皮形状不规范、美观性差以及边角补不齐的问题。二是在G310线西沟桥使用了薄层胶泥新材料，该材料操作简单、绿色环保，并且提高了水泥混凝土表面抗压强度和抗裂性能。三是首次引入无人机对G310线跨江河、跨山丘、跨铁路的高桥墩桥梁及构件进行抵近检测，能够对裂缝与支座等变形情况清楚地监测，大幅提高检测工作的便利性与安全性。

8.综合管理方面。一是加强财务资产管理工作。严格落实“三重一大”制度，严格按照“无预算不支出”、“专款专用”原则，统筹做好各类资金的使用管理。定期对全段固定资产进行了盘查清点，实行动态管理。二是高效推进不动产权登记工作，通过全面梳理办证过程中的堵点难点问题，积极与房管局、建设局等单位对接，目前已为1号住宅楼16户居民办理了不动产权证；金龙山服务区、段机关办公楼产权证办理进入测绘阶段。三是及时摸排符合条件的专业技术人员和工勤人员参加职称评审及工人技术等级考试；严格审核并上报符合岗位竞聘条件的专业技术人员13名。

二、存在的问题

1.G310线零星塌方、水毁频繁，G566线拉运砂石车辆抛洒严重，加之我段目前存在路多人少的状况，养护工作量较大，养护成果难以保持。

2.养护机械设备缺乏，需经常租用外面设备，养护成本较高。

三、下一步工作计划

1.严格落实新时代党建工作要求，将党支部规范化、标准化建设工作与养护生产这一业务工作紧密结合，统筹推进、共同发展，以党建工作的高质量发展全面推动各项工作创新提效。

2.继续完善应急保障体系建设，加强与路政、交警、气象等部门协同联动工作，明晰职责划分，做好恶劣天气、自然灾害等突发事件的应对准备工作，全力做好冬季防滑保畅工作，确保公路安全畅通。



<p>相关资质 认可或执 业许可证 明文件及 有效期</p>	
<p>绩效和 受奖惩及 诉讼投诉 情况</p>	<p>2023年3月，荣获甘肃省委、甘肃省人民政府颁发的“省级文明单位”荣誉称号。</p>
<p>接受捐赠 资助及其 使用情况</p>	
<p>事业单位 委托意见</p>	<p>兹委托登记管理机关公示我单位年度报告书。 法定代表人：   公章： 2024年2月29日</p>
<p>举办单位 意见(含 保密审查 意见)</p>	<p> 公章： 2024年3月1日</p>

填表人：车敏

联系电话：1537938 6986 报送日期：2024年2月28日